

SERIOUS TRUCKS



**UNE QUALITÉ
PROFESSIONNELLE SUPÉRIEURE**

Construction | Exploitation minière | Exploitation
forestière | Pétrole et gaz | Transports lourds
Remorquage et dépannage | Municipal



Serious trucks.™



DES CAMIONS CONÇUS POUR CRÉER DE NOUVELLES TRACES.

Vous savez ce qu'il en est.

Devoir faire les choses d'une seule manière, celle des autres, n'est pas dans notre mentalité. Nous parions que c'est la même chose pour vous. Chez nous, nous choisissons nos manières de faire, ce qui signifie que nous construisons encore nos camions un à la fois. Quand on nous dit que nous ne pouvons pas construire un camion complètement personnalisé, nous pouvons prouver que c'est faux.

Bien sûr, nous savons que cela signifie qu'un camion Star n'est pas pour tout le monde. Cela ne nous dérange pas. En effet, nous construisons nos camions pour des personnes qui s'attendent à un résultat supérieur à la moyenne, et qui considèrent que leur camion est un investissement plutôt qu'une dépense.

Donc si vous pensez qu'il y a des raisons plus importantes pour acheter un camion que la qualité et la valeur ajoutée, et bien, vous pourriez aussi bien refermer immédiatement cette brochure.



UN PATRIMOINE DE PUISSANCE, DE FORCE ET DE GRANDE VALEUR.



Serious trucks.™

Si vous aimez ce que vous avez vu jusqu'à présent, continuez à lire. >>





1967 – Les camions Western Star Trucks sont introduits par White Motor Company et sont construits à Kelowna, en Colombie-Britannique, pour satisfaire aux exigences de l'exploitation forestière dans l'Ouest



1977 – La demande de camions robustes conçus pour l'exploitation forestière, minière et pétrolière nécessite l'agrandissement de l'usine Western Star



1981 – White vend Western Star à deux sociétés établies au Canada et les camions sont vendus sous la marque Western Star trucks



1987 – Western Star lance le châssis Cornerstone et la cabine Heritage



1996 – Lancement de la cabine Constellation qui établit la norme en matière de confort et de durabilité

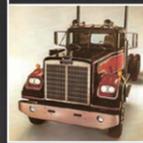


2001 – Intégration de la suspension exclusive TufTrac™ dans les camions Western Star pour les travaux de chantiers



2011 – Mise à jour de l'aménagement intérieur des cabines de la famille Western Star

1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011



1968 – Lancement du modèle 4900



1970 – Les camions Western Star Trucks deviennent rapidement populaires dans l'exploitation minière et du pétrole à cause de leur construction robuste et de leur durabilité



1983 – Western Star entre dans le marché australien



1986 – Lancement du capot Supertilt pour faciliter l'entretien



1990 – Lancement du camion Western Star 6900XD pour les applications extrêmes



2000 – Acquisition de Western Star par Daimler Trucks North America. Le siège social déménage à Portland, Oregon



2010 – Le moteur Detroit Diesel DD16 à forte puissance fait ses débuts dans un camion Western Star



2011 – Une nouvelle ère commence avec le lancement du modèle Western Star 4700

NOUS AVONS TOUT VU. NOUS AVONS TOUT FAIT.

Depuis près de cinquante ans, nous nous sommes attaqués à des tâches extrêmes. De nos débuts dans l'exploitation forestière au développement de solutions personnalisées pour le transport des charges les plus lourdes et les plus exigeantes, construire des camions robustes a toujours fait partie de nous. À cela, nous ajoutons un dévouement sans faille à la qualité et à nos clients. Lorsque vous grandissez loin de l'asphalte, vous voyez les choses un peu différemment.



IL Y A UN MOT POUR UNE ENTREPRISE QUI CONSTRUIT ENCORE LES CAMIONS UN À LA FOIS.

UNIQUE.



Non. Personne d'autre ne vous apporte le niveau de personnalisation artisanale que vous obtiendrez avec Western Star.® Parce que nous les construisons un à la fois, notre souci du détail vous procure des camions d'une incroyable valeur. Ils sont conçus pour être fiables, durables et silencieux. Ils survivront à tous leurs concurrents.

Notre processus de fabrication nous permet aussi de travailler avec vous pour créer la solution dont vous avez besoin. Bien sûr, nous proposons plus de 3600 options, mais nous ne croyons pas que des petites choses qui n'ont jamais été faites auparavant doivent entraver vos désirs et vos besoins. C'est ce qui constitue la différence avec un camion Western Star.

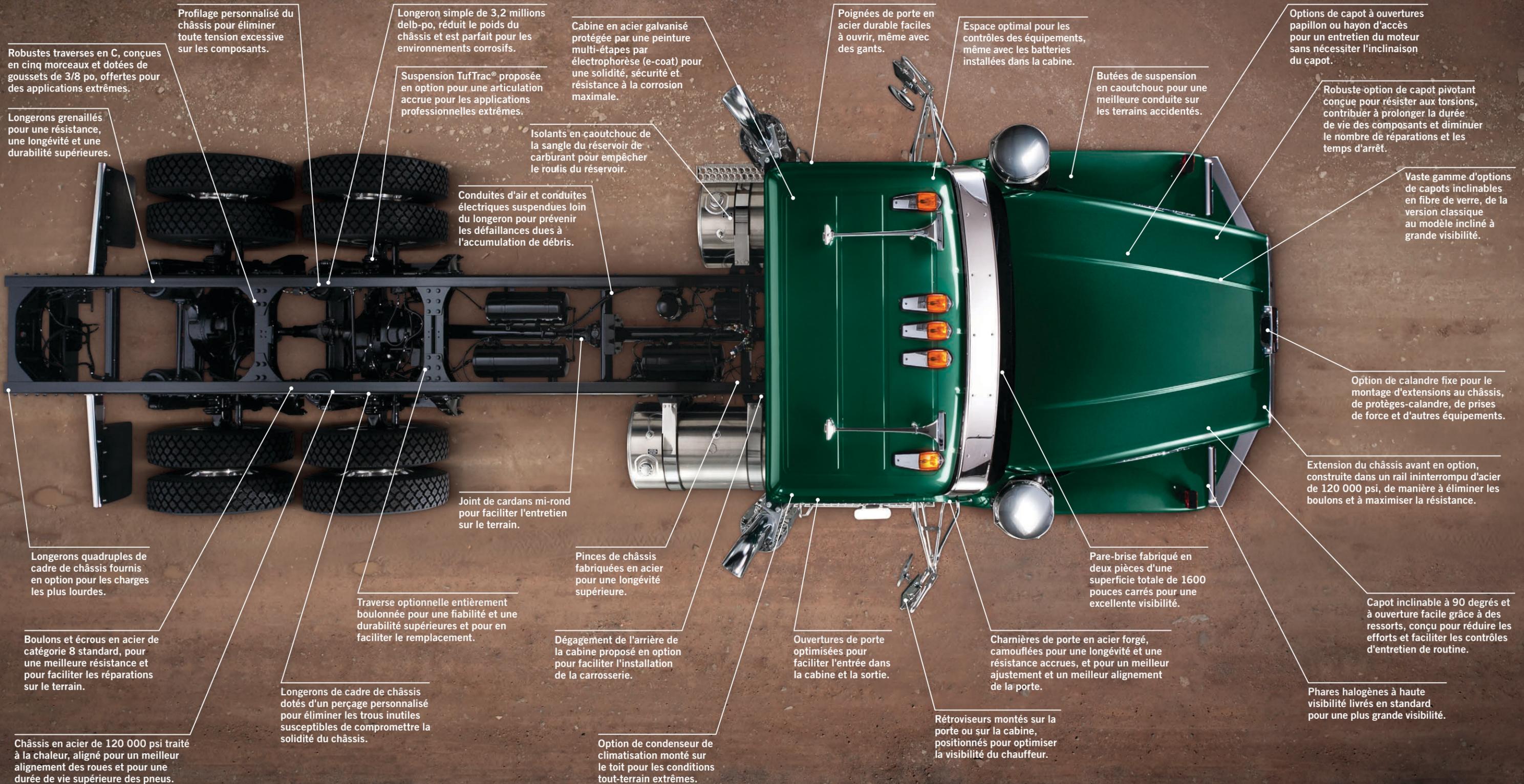




**IL N'Y A AUCUN MAL À ÊTRE FIER DU CAMION
QUE VOUS CONDUISEZ. VOUS POUVEZ MÊME EN
ÊTRE PARTICULIÈREMENT FIER.**



CERTAINS DISENT QUE LA CONCEPTION DE NOS CAMIONS EST EXAGÉRÉE.



Robustes traverses en C, conçues en cinq morceaux et dotées de goussets de 3/8 po, offertes pour des applications extrêmes.

Longerons grenailés pour une résistance, une longévité et une durabilité supérieures.

Profilage personnalisé du châssis pour éliminer toute tension excessive sur les composants.

Longeron simple de 3,2 millions delb-po, réduit le poids du châssis et est parfait pour les environnements corrosifs.

Suspension TufTrac® proposée en option pour une articulation accrue pour les applications professionnelles extrêmes.

Cabine en acier galvanisé protégée par une peinture multi-étapes par électrophorèse (e-coat) pour une solidité, sécurité et résistance à la corrosion maximale.

Poignées de porte en acier durable faciles à ouvrir, même avec des gants.

Espace optimal pour les contrôles des équipements, même avec les batteries installées dans la cabine.

Butées de suspension en caoutchouc pour une meilleure conduite sur les terrains accidentés.

Options de capot à ouvertures papillon ou hayon d'accès pour un entretien du moteur sans nécessiter l'inclinaison du capot.

Robuste option de capot pivotant conçue pour résister aux torsions, contribuer à prolonger la durée de vie des composants et diminuer le nombre de réparations et les temps d'arrêt.

Vaste gamme d'options de capots inclinables en fibre de verre, de la version classique au modèle incliné à grande visibilité.

Option de calandre fixe pour le montage d'extensions au châssis, de protèges-calandre, de prises de force et d'autres équipements.

Extension du châssis avant en option, construite dans un rail ininterrompu d'acier de 120 000 psi, de manière à éliminer les boulons et à maximiser la résistance.

Capot inclinable à 90 degrés et à ouverture facile grâce à des ressorts, conçu pour réduire les efforts et faciliter les contrôles d'entretien de routine.

Phares halogènes à haute visibilité livrés en standard pour une plus grande visibilité.

Isolants en caoutchouc de la sangle du réservoir de carburant pour empêcher le roulis du réservoir.

Conduites d'air et conduites électriques suspendues loin du longeron pour prévenir les défaillances dues à l'accumulation de débris.

Joint de cardans mi-ron pour faciliter l'entretien sur le terrain.

Pinces de châssis fabriquées en acier pour une longévité supérieure.

Dégagement de l'arrière de la cabine proposé en option pour faciliter l'installation de la carrosserie.

Ouvertures de porte optimisées pour faciliter l'entrée dans la cabine et la sortie.

Charnières de porte en acier forgé, camouflées pour une longévité et une résistance accrues, et pour un meilleur ajustement et un meilleur alignement de la porte.

Rétroviseurs montés sur la porte ou sur la cabine, positionnés pour optimiser la visibilité du chauffeur.

Option de condenseur de climatisation monté sur le toit pour les conditions tout-terrain extrêmes.

Longerons quadruples de cadre de châssis fournis en option pour les charges les plus lourdes.

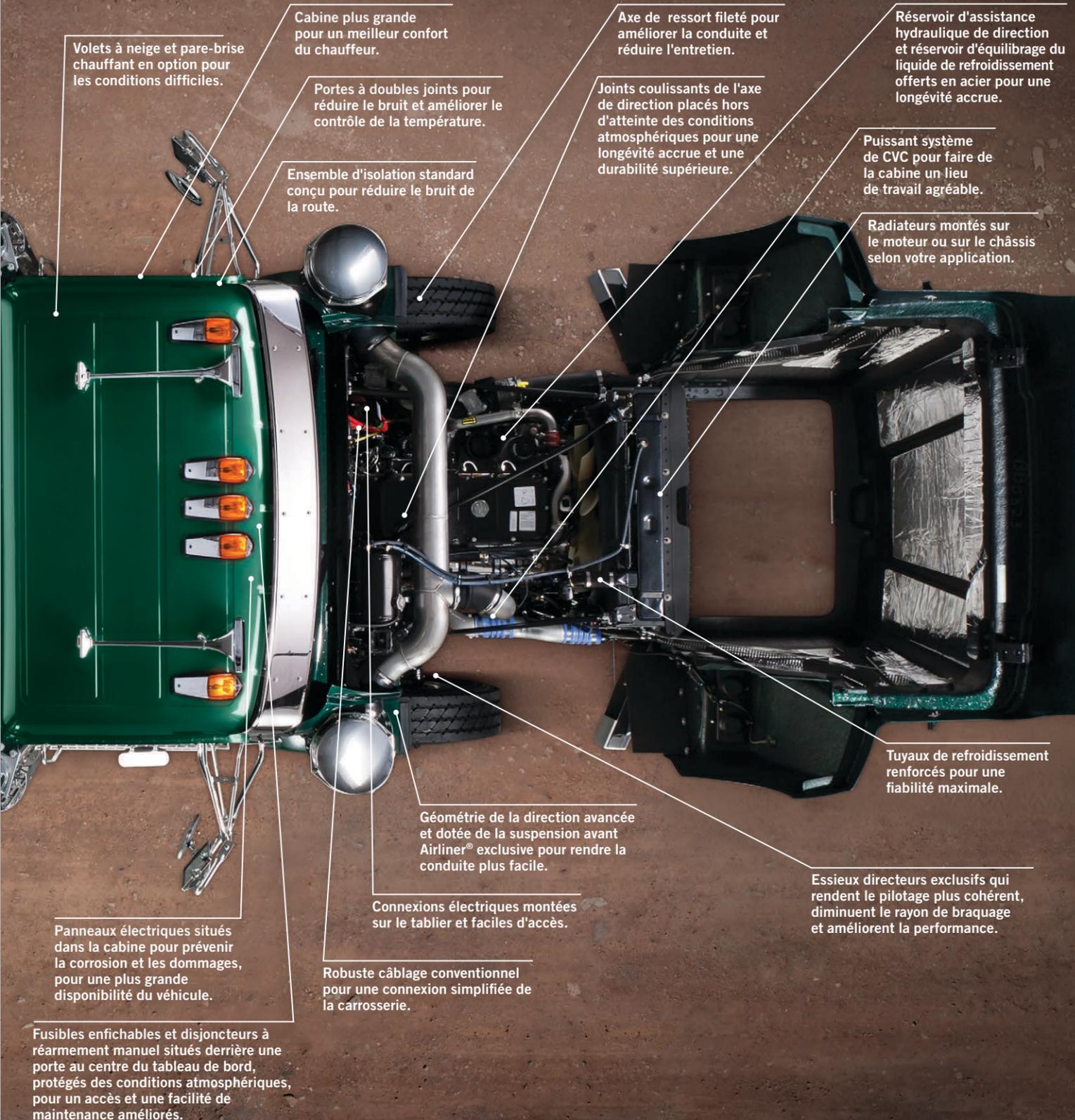
Boulons et écrous en acier de catégorie 8 standard, pour une meilleure résistance et pour faciliter les réparations sur le terrain.

Traverse optionnelle entièrement boulonnée pour une fiabilité et une durabilité supérieures et pour en faciliter le remplacement.

Longerons de cadre de châssis dotés d'un perçage personnalisé pour éliminer les trous inutiles susceptibles de compromettre la solidité du châssis.

Châssis en acier de 120 000 psi traité à la chaleur, aligné pour un meilleur alignement des roues et pour une durée de vie supérieure des pneus.

CONCEPTION DE NOS



Cabine robuste et aux grandes dimensions.

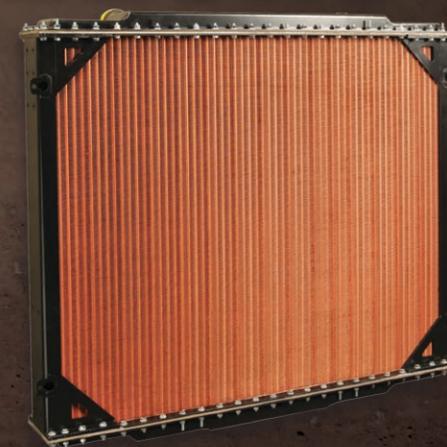
La cabine en acier galvanisé que vous trouvez sur un camion Western Star est pensée pour les professionnels. Elle est spacieuse, calme, solide et simple à réparer. Elle est pensée pour les travaux exigeants pour lesquels la sécurité est essentielle et nous l'offrons également dans une version extrêmement résistante dotée de goussets supplémentaires pour une résistance supérieure.

4x4. 6x6. 8x8.

Ou n'importe quelle combinaison basée sur celles-ci. Le niveau de personnalisation offert en usine pour un camion Western Star signifie que vous pouvez spécifier votre groupe motopropulseur comme vous le voulez, avec le nombre de roues motrices dont vous avez besoin. 4x2, 6x4, 8x6 – nous pourrions vous énumérer toutes les possibilités, mais vous avez sûrement autre chose à faire.



NOTRE RÉPONSE : ILS N'ONT QU'À ÉLEVER LEURS STANDARDS.



Un moteur bien refroidi.

Voilà l'un des nombreux avantages qui rendent les camions Western Star si populaires. Même à des températures extrêmes, nous nous assurons de maintenir le moteur à sa température de fonctionnement pour prolonger sa durée de vie et maximiser l'économie de carburant. Comment? En offrant une gamme de radiateurs réparables sur le terrain, du radiateur en aluminium à flux transversal standard de 1750 pouces carrés au modèle en cuivre et laiton de 1875 pouces carrés. Encore une fois, vous obtenez un nombre important d'options.

LA VIE EST REMPLIE DE SACRIFICES. SAUF DANS NOTRE CAS.

Un camion Western Star est une question de choix, et nous nous assurons que chacun d'entre eux est rentable. C'est pourquoi vous trouverez une sélection de groupes moteurs comme les modèles Detroit™ DD13®, DD15®, DD16® et Tier III. Et nous proposons également un modèle Cummins. Quel que soit votre choix, installé à l'avant ou à l'arrière, vous aurez également toutes les options de prise de force que vous recherchez. Polyvalent, efficace, puissant et fiable. Aucun sacrifice n'est fait pour obtenir ce que vous voulez.

DETROIT DD13*
350-505HP, 1250-1850 lb-pi.



DETROIT DD15
455-505HP, 1550-1750 lb-pi.



DETROIT DD16
500-600HP, 1850-2050 lb-pi.



**DETROIT SERIES 60
TIER III****
425-500HP, 1475-1550 lb-pi.



CUMMINS ISL
260-380HP, 720-1250 lb-pi.



CUMMINS ISX15
400-600HP, 1450-2050 lb-pi.



DETROIT

BLUETEC

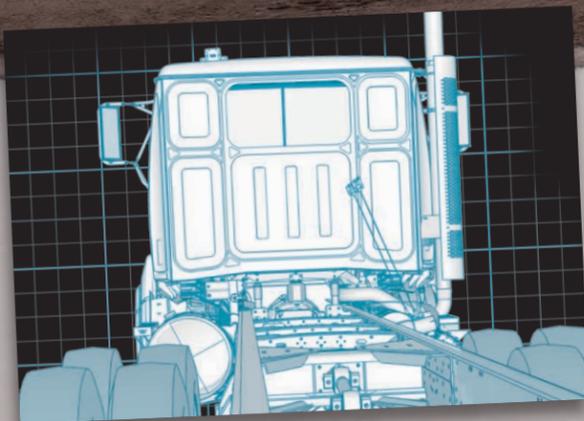
EXIGEZ LA PUISSANCE ET L'EFFICACITÉ.

Les moteurs Detroit sont conçus pour offrir une puissance et une économie de carburant excellentes et fiables, tout en respectant les exigences d'efficacité d'aujourd'hui. C'est pourquoi chacun de nos moteurs est homologué 2016 OBD (OBD16) et conforme aux réglementations GHG14 (2014 Greenhouse Gas). Vous pouvez donc compter sur un groupe moteur propre et puissant pendant des kilomètres et des kilomètres.



RIEN NE NOUS EMPÊCHE DE CONSTRUIRE EXACTEMENT LE CAMION QUE VOUS VOULEZ.

Aucun angle inhabituel. Aucun support inutile. Aucun câblage caché. Il y a une raison pour laquelle nous concevons les camions Western Star d'une certaine manière, pour vous faire gagner du temps de mise à niveau, et surtout, de l'argent. Ainsi, vous obtenez à la fin un camion plus résistant qui vous durera plus longtemps. Donc, vous sortez vraiment gagnant d'un point de vue financier sur le long terme.



ARRIÈRE DE LA CABINE DÉGAGÉ.

Vous ne trouverez pas de tuyau d'échappement ou de support mal placés qui auraient été installés là juste pour vous gêner. Nos options d'échappement flexible et la conception dégagée de la cabine permettent aux constructeurs d'ajouter plus facilement la carrosserie que vous voulez, pour gagner jusqu'à un pied de longueur de châssis et un temps de construction précieux.



CÂBLAGE INTELLIGENT.

Les camions Western Star sont construits avec un câblage conventionnel facilement accessible et soutenu par un livre complet pour le carrossier-constructeur. De plus, tous les fils sont gravés au laser et dotés d'un code-couleur. Cela rend non seulement les connexions plus fiables, mais elles sont également plus faciles à retracer si une réparation est nécessaire.



PERSONNALISÉ. DIRECTEMENT À L'USINE.

Nous avons peut-être déjà mentionné que Western Star s'assurera de vous offrir ce dont vous avez besoin. Vous trouverez une grande gamme d'options installées en usine, comme un châssis à direction tandem, des essieux relevables, et toutes les roues motrices. Ces options d'usine sont conçues en particulier pour nos camions, donc non seulement elles vous feront économiser temps et argent, mais elles sont également entièrement couvertes par votre garantie d'usine.

TOUT CE QU'UN CAMION DEVRAIT ÊTRE. ET CELA INCLUT LE CONFORT.

Il y a une grande différence entre un camion fonctionnel et un camion brutal. Bien sûr, il s'agit d'un camion de travail. Mais cela ne signifie pas qu'il doit être laissé à nu. Nous le traitons comme s'il s'agissait de votre bureau, car c'est le cas – mis à part le fait qu'il est doté de quelques centaines de chevaux.

C'est pourquoi vous trouverez un intérieur mis à jour, amélioré et même plus beau qu'un bureau. Il est spacieux et très flexible – avec beaucoup de rangement, des sièges confortables et une cabine particulièrement calme. En d'autres termes, toutes les caractéristiques qui rendent votre travail un peu plus facile et beaucoup plus relaxant. Essayez l'une des options et voyez comment elle s'adapte.

Options des tissus de siège



Vinyle



Tissu Mordura®



Cuir Ultraleather™*

Options des couleurs intérieures

BASE



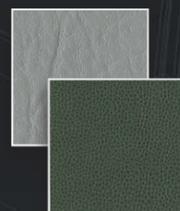
Gris



Noir obsidienne



Gris fumée/Gris montagnard



Vert forêt du Pacifique



Rouge érable



Daim des prairies

PREMIUM



Les pédales d'embrayage et de frein sont suspendues pour éviter de coincer quelque chose en dessous.

L'espace pour les dispositifs électroniques comprend une fixation sécurisée et facilite l'accès aux connexions d'alimentation pour les instruments de rechange.

Le contrôle de température automatique maintient les paramètres de température.

Fixations visibles sur la planche de bord pour un accès facile.

Les panneaux électriques sont installés dans la cabine et sont dotés de fusibles enfichables et de disjoncteurs à réarmement manuel, pour prévenir la corrosion et les dommages, pour une plus grande disponibilité du véhicule.

Les interrupteurs de qualité marine sont équipés à l'usine de parements personnalisés et sont amovibles de sorte que vous pouvez personnaliser votre tableau de bord pour plus d'efficacité.



PLUS D'ESPACE.

La cabine Western Star vous procure plus de six pieds et demi de largeur au niveau des épaules, offrant amplement d'espace entre les sièges pour les contrôles du carrossier-constructeur, même avec le siège pour deux passagers (voir photo).



PLUS DE STOCKAGE.

Nos nouveaux panneaux de porte maximisent le stockage et sont dotés de poignées solides pour aider toute personne qui pèse plus qu'un chien d'appartement de monter et ressortir un peu plus facilement de la cabine.

4700

SF SB

4800

SF SB TS

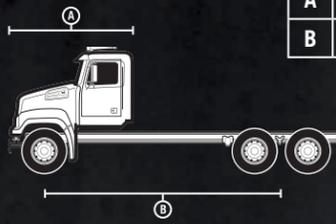
4900

SF SB EX XD TS

6900

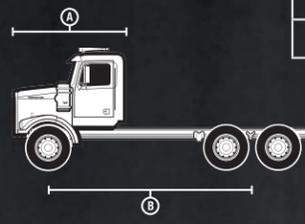
XD TS

SF ESSIEU AVANT AVANCÉ



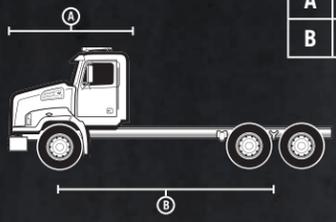
A	BBC: 110 po
B	WB: Jusqu'à 300 po

SF ESSIEU AVANT AVANCÉ



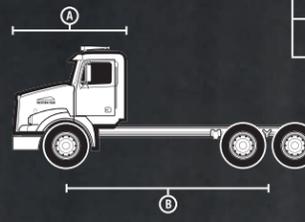
A	BBC: 109 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

SB ESSIEU AVANT REULÉ



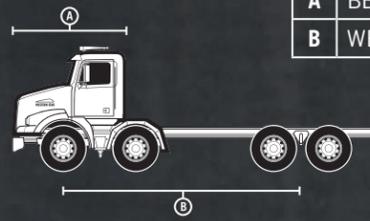
A	BBC: 110 po
B	WB: Jusqu'à 300 po

SB ESSIEU AVANT REULÉ



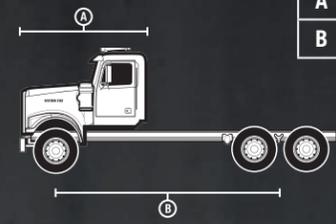
A	BBC: 109 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

TS DIRECTION TANDEM, SF SB



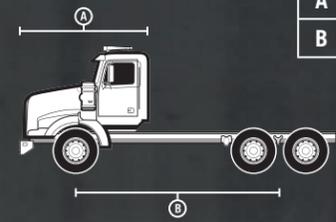
A	BBC: 109 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

SF ESSIEU AVANT AVANCÉ



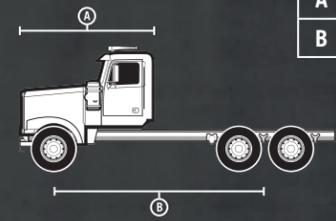
A	BBC: 123 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

SB ESSIEU AVANT REULÉ



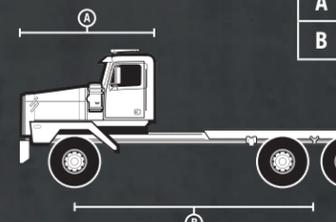
A	BBC: 123 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

EX CAPOT PROLONGÉ



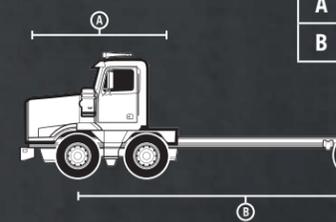
A	BBC: 132 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

XD APPLICATION EXTRÊME



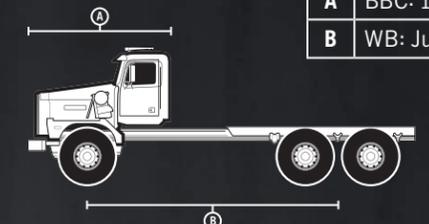
A	BBC: 123 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

TS DIRECTION TANDEM, SB



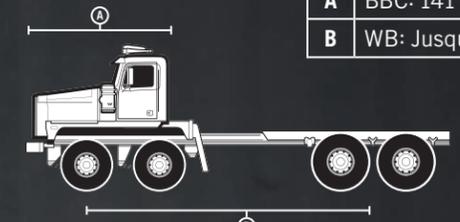
A	BBC: 123 po
B	WB: Jusqu'à 448 po

XD APPLICATION EXTRÊME



A	BBC: 141 po
B	WB: Jusqu'à 486 po

TS DIRECTION TANDEM



A	BBC: 141 po
B	WB: Jusqu'à 486 po

UN CAMION POUR CHAQUE TÂCHE.

LÉGENDE

SF	ESSIEU AVANT AVANCÉ – ANCIENNEMENT FA
SB	ESSIEU AVANT REULÉ – ANCIENNEMENT SA
EX	CAPOT PROLONGÉ
XD	APPLICATION EXTRÊME
TS	DIRECTION TANDEM



NOUS VOUS SOUTENONS LORSQUE VOUS EN AVEZ LE PLUS BESOIN. EN D'AUTRES MOTS : TOUJOURS.

Un camion est un gros investissement. C'est pourquoi nous pensons que vous devriez vous attendre à plus de soutien de votre fabricant et de votre concessionnaire qu'un simple registre de paiement et une carte de vœux en fin d'année. Nous veillons à vous offrir ce dont vous avez besoin, un service de qualité, une disponibilité des pièces importantes et un financement abordable. Oh, et parions que vous recevrez également cette carte de vœux.



Le monde est grand.

Nous avons donc un grand réseau. Bien sûr, vous travaillerez essentiellement avec votre concessionnaire local. Mais si pour une raison quelconque vous devez conduire loin de votre base, vous trouverez un concessionnaire Star prêt à vous aider.

Vous n'avez pas le temps d'attendre les pièces. Donc, nous ne vous ferons pas attendre.

Cela semble assez simple. C'est pourquoi notre objectif est une disponibilité inégalée des pièces. Votre concessionnaire offre un vaste choix de pièces, avec un accès à un choix encore plus vaste grâce à notre réseau de centres de distribution de pièces. Nous vous garantissons le soutien dont vous avez besoin, peu importe où vous travaillez.



Le type de financement que vous voulez.

Puisque nous faisons partie du grand réseau Daimler, nous pouvons vous offrir le camion qu'il vous faut à un prix qui vous convient et à un taux plus avantageux que partout ailleurs, y compris les banques. De plus, notre connaissance du milieu du travail et des chantiers nous permet de vous offrir un financement adapté à vos besoins, pour le camion Western Star qu'il vous faut.

Services financiers - Camions Daimler



Serious trucks.™

