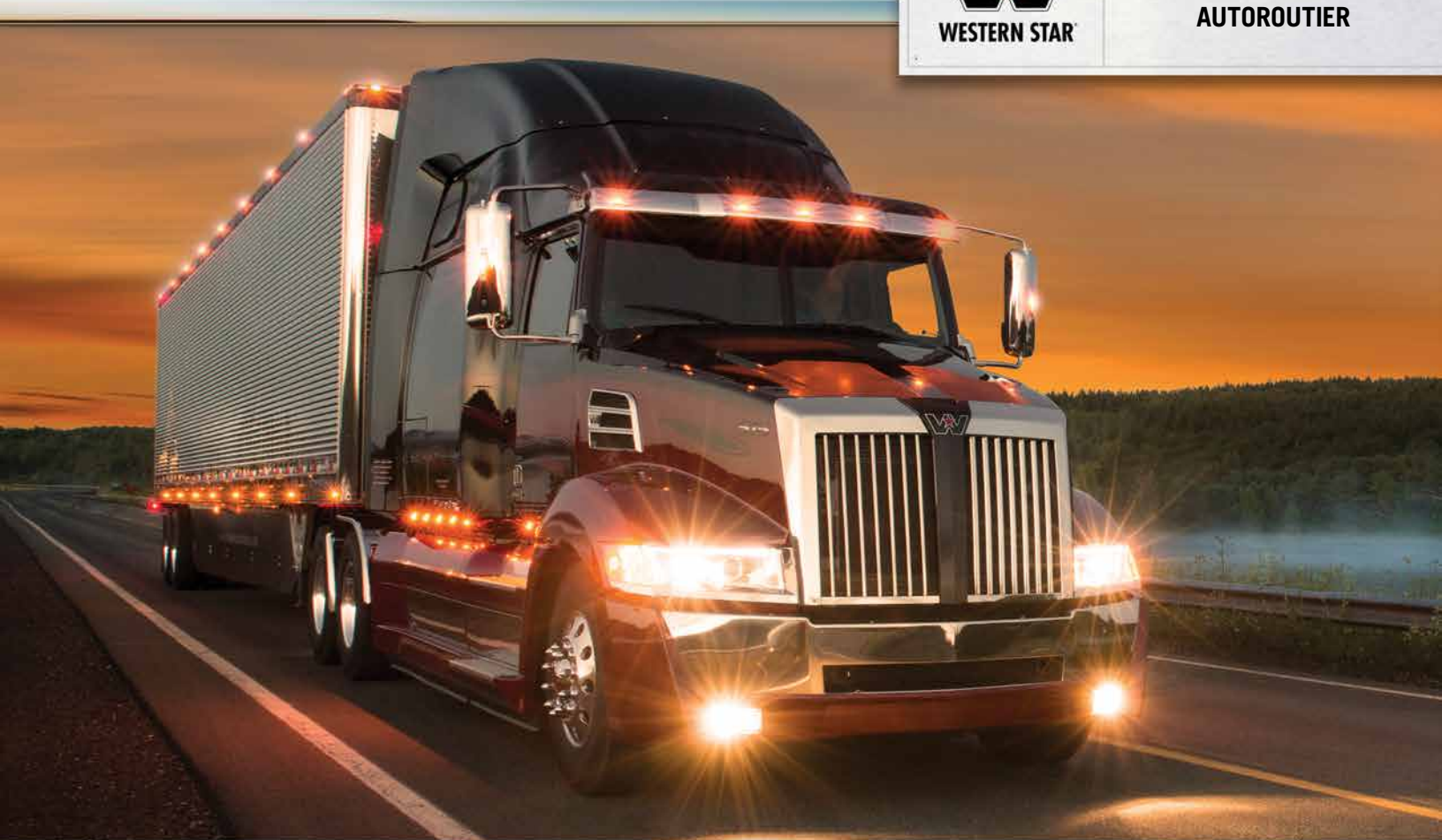


SERIOUS
TRUCKS



TRANSPORT
AUTOROUTIER



Serious trucks.™

DES CAMIONS CONÇUS POUR CRÉER DE NOUVELLES TRACES.



Vous savez ce qu'il en est.

Devoir faire les choses d'une seule manière, celle des autres, n'est pas dans notre mentalité. Nous parions que c'est la même chose pour vous. Chez nous, nous choisissons nos manières de faire, ce qui signifie que nous construisons encore les camions de nos clients un à la fois. Quand on nous dit que nous ne pouvons pas construire un camion complètement personnalisé, nous pouvons prouver que c'est faux.

Bien sûr, nous savons que cela signifie qu'un camion Star n'est pas pour tout le monde. Cela ne nous dérange pas. En effet, nous construisons nos camions pour des personnes qui s'attendent à un résultat supérieur à la moyenne, et qui considèrent que leur camion est un investissement plutôt qu'une dépense.

Donc si vous pensez qu'il y a des raisons plus importantes pour acheter un camion que la qualité et la valeur ajoutée, et bien, vous pourriez aussi bien refermer immédiatement cette brochure.



UN PATRIMOINE DE PUISSANCE, DE FORCE ET DE GRANDE VALEUR.



Serious trucks.SM

Si vous aimez ce que vous avez vu jusqu'à présent, continuez à lire.





1967 – Les camions Western Star Trucks sont introduits par White Motor Company et sont construits à Kelowna, en Colombie-Britannique, pour satisfaire aux exigences de l'exploitation forestière dans l'Ouest



1981 – White vend Western Star à deux sociétés établies au Canada et les camions sont vendus sous la marque Western Star trucks



1987 – Western Star lance le châssis Cornerstone et la cabine Heritage



1998 – Lancement des cabines couchettes Star Light légères à construction aérospatiale en nid d'abeille



2001 – Intégration de la suspension exclusive AirLiner® dans les camions Western Star



2007 – Lancement de l'édition limitée 1967 pour célébrer le 40e anniversaire de Western Star



2010 – Le moteur Detroit^{MC} DD16^{MD} à forte puissance fait ses débuts dans un camion Western Star

1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011



1968 – Lancement du modèle 4900



1971 – Sa construction robuste et sa capacité de refroidissement commencent à faire des camions Stars un choix populaire pour les applications de transport lourd



1986 – Lancement du capot Supertilt pour faciliter l'entretien



1996 – Lancement de la cabine Constellation qui établit la norme en matière de confort et de durabilité



2000 – Acquisition de Western Star par Daimler Trucks North America. Le siège social déménage à Portland, Oregon



2002 – Lancement du modèle LowMax 4900EX. Sa faible hauteur de cabine le rend populaire auprès des transporteurs de voitures et des propriétaires-exploitants



2006 – La gamme des cabines couchettes Stratosphere est étendue à cinq modèles, ce qui en fait la plus large gamme de cabines couchettes de plain-pied de l'industrie



2011 – Mise à jour de l'aménagement intérieur des cabines de la famille Western Star

NOUS AVONS TOUT VU. NOUS AVONS TOUT FAIT.

Depuis près de cinquante ans, nous nous sommes attaqués à des tâches que personne d'autre ne peut accomplir. De nos débuts dans l'exploitation forestière au développement de solutions personnalisées pour le transport des charges les plus exigeantes, construire de beaux camions robustes a toujours fait partie de nous. Que ce soit sur la route ou hors route, notre dévouement sans faille à la qualité et à nos clients signifie que vous obtenez un camion qui est toujours prêt à travailler.





**IL Y A UN MOT QUI DÉCRIT UNE
COMPAGNIE QUI CONSTRUIT DES CAMIONS
UN A LA FOIS.**

UNIQUE.



Non. Personne d'autre ne vous apporte le niveau de personnalisation artisanale que vous obtiendrez avec Western Star®. Parce que nous les construisons un à la fois, notre souci du détail vous procure des camions d'une incroyable valeur. Ils sont conçus pour être fiables, durables et silencieux. Ils survivront à tous leurs concurrents.

Notre processus de fabrication nous permet aussi de travailler avec vous pour créer la solution dont vous avez besoin. Bien sûr, nous proposons plus de 3600 options, mais nous ne croyons pas que des petites choses qui n'ont jamais été faites auparavant doivent entraver vos désirs et vos besoins. C'est ce qui constitue la différence d'un camion Western Star.

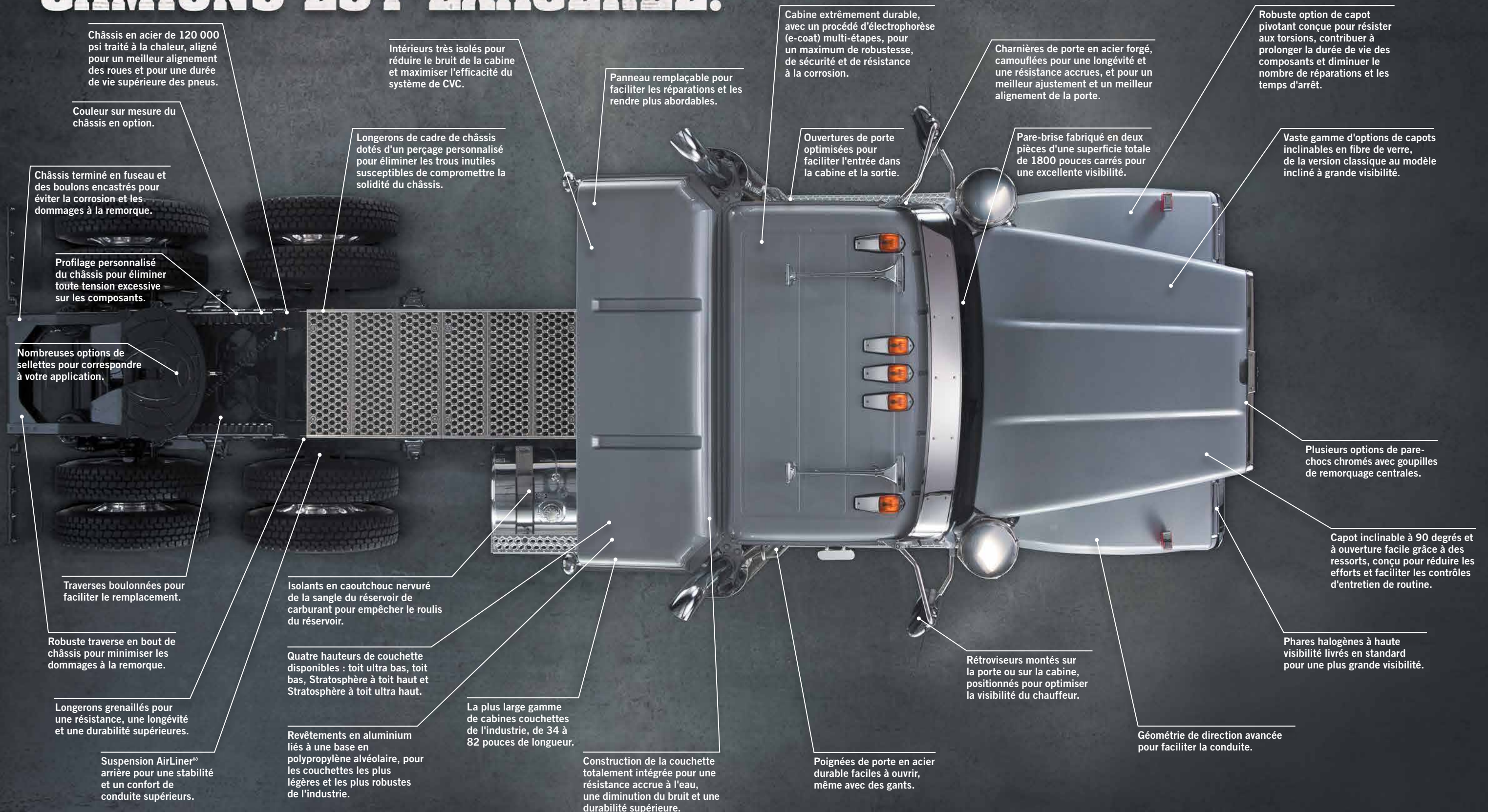




**LA MEILLEURE PLACE POUR PASSER VOTRE
JOURNÉE: DERRIÈRE CE VOLANT!**



CERTAINS DISENT QUE LA CONCEPTION DE NOS CAMIONS EST EXAGÉRÉE.



CERTAINS DISENT QUE LA CONCEPTION DE NOS CAMIONS EST EXAGÉRÉE.

Châssis en acier de 120 000 psi traité à la chaleur, aligné pour un meilleur alignement des roues et pour une durée de vie supérieure des pneus.

Couleur sur mesure du châssis en option.

Châssis terminé en fuseau et des boulons encastrés pour éviter la corrosion et les dommages à la remorque.

Profilage personnalisé du châssis pour éliminer toute tension excessive sur les composants.

Nombreuses options de sellettes pour correspondre à votre application.

Traverses boulonnées pour faciliter le remplacement.

Robuste traverse en bout de châssis pour minimiser les dommages à la remorque.

Longerons grenaillés pour une résistance, une longévité et une durabilité supérieures.

Suspension AirLiner® arrière pour une stabilité et un confort de conduite supérieurs.

Intérieurs très isolés pour réduire le bruit de la cabine et maximiser l'efficacité du système de CVC.

Longerons de cadre de châssis dotés d'un perçage personnalisé pour éliminer les trous inutiles susceptibles de compromettre la solidité du châssis.

Panneau remplaçable pour faciliter les réparations et les rendre plus abordables.

Cabine plus grande pour un meilleur confort du chauffeur.

Plancher plat et espace important pour faciliter l'accès à la couchette.

Portes à doubles joints pour réduire le bruit et améliorer le contrôle de la température.

Ensemble d'isolation standard conçu pour réduire le bruit de la route.

Joint coulissant de l'axe de direction placés hors d'atteinte des conditions atmosphériques pour une longévité accrue et une durabilité supérieure.

Puissant système de CVC pour faire de la cabine un lieu de travail agréable.

Vaste gamme d'options de moteurs Detroit Diesel® et Cummins® pour optimiser la performance.

Radiateur monté sur le moteur pour une plus grande efficacité de refroidissement et une meilleure durabilité.

Tuyaux de refroidissement renforcés pour une fiabilité maximale.

Deux vitesses d'embrayage du ventilateur pour une meilleure efficacité.

Déflexeur du ventilateur en deux pièces pour un entretien amélioré.

Installation dégagée du moteur pour un entretien amélioré.

Connexions électriques montées sur le tablier et faciles d'accès.

Circuits de protection électronique protégés contre les courts-circuits et les surcharges électriques, procurant une disponibilité accrue du véhicule.

Contrôle de température automatique, maintient les paramètres de température désirés.

Panneaux électriques situés dans la cabine pour prévenir la corrosion et les dommages, pour une plus grande disponibilité du véhicule.

Fusibles enfichables et disjoncteurs à réarmement manuel situés derrière une porte au centre du tableau de bord, protégés des conditions atmosphériques, pour un accès et une facilité de maintenance améliorés.

Construction de la couchette totalement intégrée pour une résistance accrue à l'eau, une diminution du bruit et une durabilité supérieure.

La plus large gamme de cabines couchettes de l'industrie, de 34 à 82 pouces de longueur.

Quatre hauteurs de couchette disponibles : toit ultra bas, toit bas, Stratosphère à toit haut et Stratosphère à toit ultra haut.

Revêtements en aluminium liés à une base en polypropylène alvéolaire, pour les couchettes les plus légères et les plus robustes de l'industrie.

Isolants en caoutchouc nervuré de la sangle du réservoir de carburant pour empêcher le roulis du réservoir.

Cabine spacieuse et confortable.

La cabine des camions Western Star est pensée pour les professionnels. Elle est spacieuse, silencieuse, solide et simple à réparer. Comme vous, elle est faite pour les longs voyages.

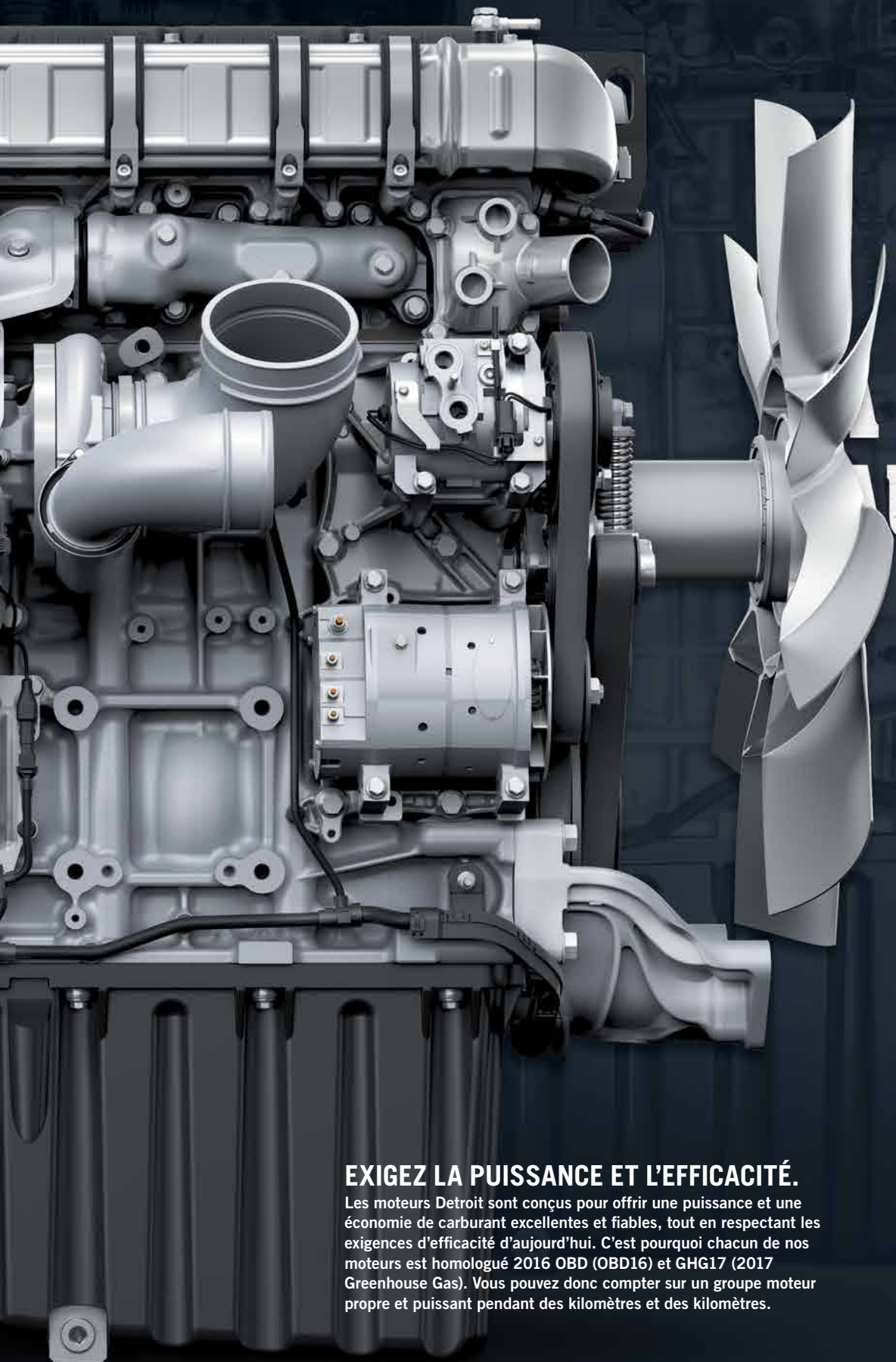
Chaque composant est essentiel.

Il ne peut en être autrement pour un camion construit pour durer. Des interrupteurs à bascule jusqu'aux vis, nous ne négligeons aucun détail. Vous verrez notre symbole partout, sur les réservoirs de carburant que nous construisons nous-mêmes comme sur les capuchons et les supports qui portent tous le logo Western Star. Si une pièce ne répond pas à nos normes, elle ne reçoit pas notre marque.

NOTRE RÉPONSE : ILS N'ONT QU'À ÉLEVER LEURS STANDARDS.

Bienvenue dans le futur.

L'avenir est léger. Avoir conçu l'une des cabines couchettes les plus légères sur le marché n'est qu'une des raisons qui nous ont poussées à opter pour une construction en nid d'abeille. Bien sûr, la technologie aérospatiale nous permet de réduire le poids des attaches traditionnelles, mais notre matériau composite en nid d'abeille augmente également la durabilité, l'insonorisation et l'isolation. Ainsi, vous obtenez un environnement plus calme et davantage de confort tout au long de l'année.



VIE EST PLEINE DE SACRIFICES. UN SEUL DANS NOTRE CAS.

Un camion Western Star est une question de choix, et nous nous assurons que chacun d'entre eux est rentable. C'est pourquoi vous trouverez une sélection de groupes moteurs comme les nouveaux modèles Detroit^{MC} DD13^{MD}, DD15^{MD} et DD16^{MD}. Et nous proposons également un modèle Cummins^{MD}. Efficace, puissant et fiable. Aucun sacrifice n'est fait pour obtenir ce que vous voulez.

DETROIT DD13

350-505CV, 1250-1850 lb-pi



DETROIT DD15

400-505CV, 1550-1750 lb-pi



DETROIT DD16

500-600CV, 1850-2050 lb-pi



CUMMINS L9

260-380CV, 720-1250 lb-pi



CUMMINS X15

400-605CV, 1450-2050 lb-pi



EXIGEZ LA PUISSANCE ET L'EFFICACITÉ.

Les moteurs Detroit sont conçus pour offrir une puissance et une économie de carburant excellentes et fiables, tout en respectant les exigences d'efficacité d'aujourd'hui. C'est pourquoi chacun de nos moteurs est homologué 2016 OBD (OBD16) et GHG17 (2017 Greenhouse Gas). Vous pouvez donc compter sur un groupe moteur propre et puissant pendant des kilomètres et des kilomètres.

DES GENS PASSENT TOUTE LEUR VIE DERRIÈRE UN BUREAU.

Les pédales d'embrayage et de frein sont suspendues pour éviter de coincer quelque chose en dessous.

Les interrupteurs de qualité marine sont équipés à l'usine de parements personnalisés et sont amovibles de sorte que vous pouvez personnaliser votre tableau de bord pour plus d'efficacité.

Fixations visibles sur la planche de bord pour un accès facile.

Les panneaux électriques dans la cabine avec des fusibles de circuit enfichables ou des disjoncteurs à réinitialisation automatique sont faciles d'accès et aident à prévenir les dommages.

Le contrôle de température automatique maintient les paramètres de température.

FLEXIBILITÉ MAXIMALE

La disposition des dispositifs électroniques comprend une fixation sécurisée et un accès facile, pour une flexibilité optimale des instruments de rechange en fonction des préférences de chacun.

PLUS DE STOCKAGE

Nos nouveaux panneaux de porte maximisent le stockage et sont dotés de poignées solides pour aider toute personne qui pèse plus qu'un chien d'appartement de monter et ressortir un peu plus facilement de la cabine.

C'EST TRISTE.

VOICI VOTRE NOUVEL INTÉRIEUR. OUI, NOUS AVONS BIEN DIT « VOTRE » INTÉRIEUR.

Options des tissus de siège



Vinyle



Tissu Mordura®



Cuir Laredo

Options des couleurs intérieures

BASE

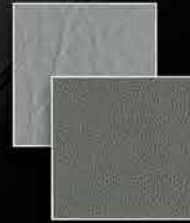


Gris

PREMIUM



Noir
obsidienne



Gris fumée/Gris
montagnard



Rouge érable



Daim des
prairies

C'est le vôtre. Nous avons donc pensé que vous devriez choisir exactement ce que vous voulez. L'intérieur mis à jour, mis à niveau et amélioré de Western Star vous permet d'apprécier chaque journée dans un vaste environnement de travail très confortable. Il est plus clair et les plafonds de vinyle sont faciles à nettoyer pour le garder propre. Vous trouverez des caractéristiques uniques, dont des armoires et des rayonnages en bois que vous pouvez déplacer comme vous le voulez. De plus, nous avons conçu ces armoires pour vous procurer le plus de stockage possible, sans oublier l'intégration d'appareils tels que micro-ondes et réfrigérateur. Ainsi, vous avez tout ce dont vous avez besoin pour vous faciliter un peu le travail et vous procurer un confort supérieur. Essayez l'une des options et voyez comment elle s'adapte.

LA PLUPART DES ARTISTES COMMENCENT AVEC LA TOILE.

Nous préférons quelque chose d'un peu plus fort.

Créez votre propre chef-d'œuvre.

Avec les options et la flexibilité de Western Star, vous pouvez faire presque tout – et cela commence par la structure de base. Western Star vous propose un total de cinq modèles, cinq longueurs de châssis et cinq combinaisons d'essieux parmi lesquelles choisir. Vous pouvez les personnaliser davantage avec nos nombreuses longueurs et hauteurs de couchettes. Ensuite, c'est une question de choix parmi l'ensemble des options que nous vous proposons pour votre camion.



4700

SF SB

SF

ESSIEU AVANT AVANCÉ

A

BBC: 110 po

B

WB: Jusqu'à 300 po

4800

SF SB

SF

ESSIEU AVANT AVANCÉ

A

BBC: 109 po

B

WB: Jusqu'à 448 po

4900

SF SB EX

SF

ESSIEU AVANT AVANCÉ

A

BBC: 123 po

B

WB: Jusqu'à 448 po

5700

XE

XE

EFFICACITÉ EXTRÊME

A

BBC: 126 po

B

WB: Jusqu'à 250 po

SB

ESSIEU AVANT RECULÉ

A

BBC: 110 po

B

WB: Jusqu'à 300 po

SB

ESSIEU AVANT RECULÉ

A

BBC: 109 po

B

WB: Jusqu'à 448 po

SB

ESSIEU AVANT RECULÉ

A

BBC: 123 po

B

WB: Jusqu'à 448 po

EX

CAPOT PROLONGÉ

A

BBC: 132 po

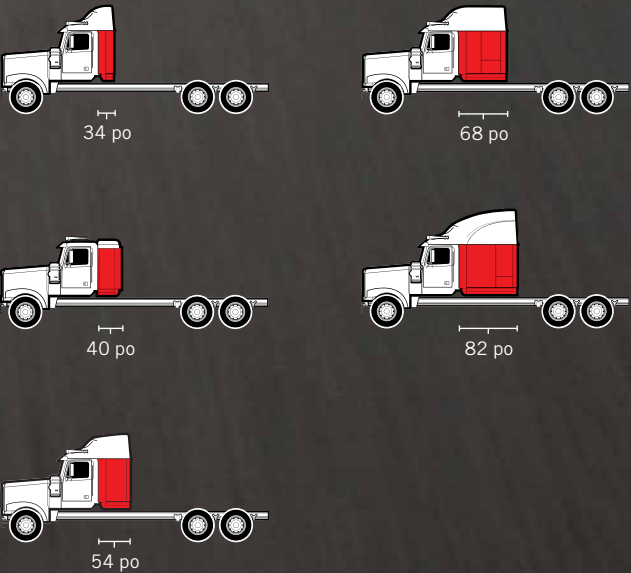
B

WB: Jusqu'à 448 po

KEY

SF	ESSIEU AVANT AVANCÉ – ANCIENNEMENT FA
SB	ESSIEU AVANT RECULÉ – ANCIENNEMENT SA
EX	CAPOT PROLONGÉ
XE	EFFICACITÉ EXTRÊME

DIMENSIONS DE LA CABINE COUCHETTE*



OPTIONS DE TOIT

TOIT ULTRA BAS
Disponible avec une cabine couchette de 40 po, 54 po et 68 po.**

STRATOSPHERE À TOIT ÉLEVÉ
Disponible avec une cabine couchette de 34 po, 40 po, 54 po, 68 po et 82 po.

TOIT BAS
Disponible avec une cabine couchette de 40 po, 54 po et 68 po.

STRATOSPHERE À TOIT SURÉLEVÉ
Disponible avec une cabine couchette de 82 po.

NOUS VOUS SOUTENONS LORSQUE VOUS EN AVEZ LE PLUS BESOIN. EN D'AUTRES MOTS : TOUJOURS.

Un camion est un gros investissement. C'est pourquoi nous pensons que vous devriez vous attendre à plus de soutien de votre fabricant et de votre concessionnaire qu'un simple registre de paiement et une carte de vœux en fin d'année. Nous veillons à vous offrir ce dont vous avez besoin, un service de qualité, une disponibilité des pièces importantes et un financement abordable. Oh, et parions que vous recevrez également cette carte de vœux.

Le monde est grand.

Nous avons donc un grand réseau. Partout en Amérique du Nord, nous avons des centres de pièces et de service pour vous couvrir. Peu importe où votre travail vous mène, vous trouverez un concessionnaire Star prêt à vous aider.

Un département de pièces qui peut vous obtenir une pièce inhabituelle. La pièce qu'il vous faut.

Notre objectif est une disponibilité inégalée des pièces. Votre concessionnaire offre un vaste choix de pièces, avec un accès à un choix encore plus vaste grâce à notre réseau de centres de distribution de pièces. Nous vous garantissons le soutien dont vous avez besoin pour avancer – peu importe où vos affaires vous dirigent.



Le type de financement que vous voulez.

Puisque nous faisons partie du grand réseau Daimler, nous pouvons vous offrir le camion qu'il vous faut à un prix qui vous convient et à un taux plus avantageux que partout ailleurs, y compris les banques. De plus, notre connaissance du milieu du travail et des chantiers nous permet de vous offrir un financement adapté à vos besoins, pour le camion Western Star qu'il vous faut.

Services financiers - Camions Daimler



Serious trucks.™



WS/MC-B-385FR. Spécifications sujettes à changement sans préavis. Western Star Trucks Sales, Inc. est titulaire d'une homologation ISO 9001:2000 et ISO 14001:2004. Copyright ©2018 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Western Star Truck Sales, Inc. est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, une société du groupe Daimler.