

SERIOUS TRUCKS



5700 XE

Tracteur routier à efficacité extrême



Serious trucks.



VOICI LE PREMIER CAMION EFFICIENCE EXTRÊME.

LE TOUT NOUVEAU WESTERN STAR 5700XE.

Lorsque nous avons décidé de construire un camion moins énergivore, nous n'avons pas laissé l'industrie nous dicter ce que ce camion devrait être. Notre but était de créer un camion différent. Un véhicule doté de la robustesse et du style traditionnel des camions classiques, mais conçu pour les besoins d'aujourd'hui.

En cours de conception, pas le moindre détail n'a été oublié; tout en combinant l'héritage extrême de Western Star avec l'ingénierie avancée de Daimler, nous en avons amélioré l'efficacité, l'aérodynamique et la rentabilité. Et les résultats sont rien de moins qu'incroyables.

UN CAMION EFFICIENT QUI DEMEURE UN VRAI CAMION. C'EST AINSI QUE NOUS CONCEVONS L'AÉRODYNAMIQUE.

La rentabilité est toujours importante. Mais, un camionneur ne postulera pas à un emploi chez vous tout simplement parce que vous exploitez le camion le plus efficace. C'est la raison pour laquelle nous avons décidé de fabriquer le camion pour lequel vos chauffeurs se battront et qui continuera de mettre un sourire aux lèvres de votre directeur financier. En d'autres mots, le 5700XE est le genre de camion qui vous apporte à la fois rentabilité et une expérience de conduite extraordinaire.



CARÉNAGES DE CHÂSSIS

Les carénages latéraux en option réduisent la traînée de façon importante, tout en permettant un accès facile aux batteries et au réservoir FED.

PHARES À LA FINE POINTE

Les phares de style agressif du 5700XE sont une démonstration d'excellence en ingénierie. Ils sont optimisés pour une performance aérodynamique, ainsi qu'une luminosité accrue pour une meilleure visibilité et plus de sécurité. Leur conception trois-pièces réduit les coûts de remplacement, tandis que les ampoules halogènes sont faciles à trouver et à remplacer à peu de frais.



ADMISSION D'AIR DOUBLE

Les entrées d'air jumelées alimentent un filtre à air central pour rehausser l'efficacité et la durée de vie utile.

PARE-SOLEIL AÉRODYNAMIQUE

De conception révolutionnaire, le pare-soleil de pointe du 5700XE non seulement réduit l'éblouissement par le soleil, mais il contribue également, de concert avec l'angle impressionnant du déflecteur arrière du capot, à rediriger l'air par-dessus la cabine.



PROPULSÉ PAR DETROIT.

Il ne s'agit pas d'un de ces stratagèmes habituels d'offre combinée; le Western Star 5700XE est propulsé exclusivement par les moteurs puissants et efficaces de Detroit. Lorsque ces moteurs sont couplés aux essieux Detroit^{MC} et à la boîte de vitesses DT12^{MC}, vous obtenez un groupe motopropulseur conçu par un seul et même constructeur, pour une puissance, une économie de carburant et des performances optimales, tout en offrant la meilleure expérience de conduite de l'industrie, le tout soutenu et couvert par la garantie d'un fabricant unique.

LA GAMME DES MOTEURS DETROIT

Les moteurs Detroit sont synonymes d'efficacité, de puissance et de fiabilité. Et avec le 5700XE, vous obtenez ces bénéfices dans un camion qui vous amènera à de plus hauts niveaux de rentabilité.

MOTEUR	CV	COUPLE
DETROIT ^{MC} DD13 ^{MC}	350-505	1250-1850 lb-pi
DETROIT ^{MC} DD15 ^{MC}	400-505	1550-1750 lb-pi
DETROIT ^{MC} DD16 ^{MC}	500-600	1850-2050 lb-pi

DETROIT DD13



DETROIT DD15



DETROIT DD16



DETROIT

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE AUTOMATISÉE DETROIT^{MC} DT12^{MC}

Pour le 5700XE, nos ingénieurs ont scruté toutes les façons de réduire la consommation de carburant et de maximiser l'efficacité. C'est pourquoi le 5700XE est notre premier camion muni d'une boîte de vitesses DT12 en équipement de série. Cette transmission manuelle automatisée à 12 rapports, directe ou surmultipliée, vous procure toute la puissance et la maniabilité souhaitées, tout en optimisant l'économie de carburant, le tout avec des composants robustes qui réduisent l'usure normale.

Avec l'arrivée de nouveaux conducteurs dans l'industrie, cette transmission manuelle automatisée facile à opérer permet aux conducteurs d'atteindre plus rapidement leur performance optimale tout en assurant que vos objectifs d'économie de carburant soient atteints et que vos camions durent année après année.



LE MEILLEUR DE WESTERN STAR ET DE DAIMLER SUR UN SEUL CHÂSSIS

Le châssis du 5700XE est à la fois nouveau et éprouvé. Basé sur le design de Daimler Trucks North America qui cumule des millions de kilomètres sur la route, nous y avons ajouté ces choses qui rendent Western Star unique. Une suspension de cabine élargie pour la stabilité et le confort. Des extrémités de châssis cintrées pour une longévité accrue. Des fixations de calibre 8 en option. Et la liste ne s'arrête pas là.

Ce châssis est léger, robuste, et comme la plupart des composants Western Star, le meilleur qui soit.



ON NE SE LIMITE PAS À UN GROUPE MOTOPROPULSEUR INTÉGRÉ. IL S'AGIT D'UN PLAN D'AFFAIRES INTÉGRÉ.

Chaque véhicule Western Star est construit de façon à alléger même les tâches les plus exigeantes. Lorsque vous ajoutez le groupe motopropulseur intégré Detroit^{MC}, vous allégez aussi le travail de votre comptable. Avec des pièces expressément conçues pour fonctionner en harmonie, vous pouvez optimiser votre performance et votre efficacité sur la route, et vos résultats nets.



LE GROUPE MOTOPROPULSEUR INTÉGRÉ DETROIT^{MC}

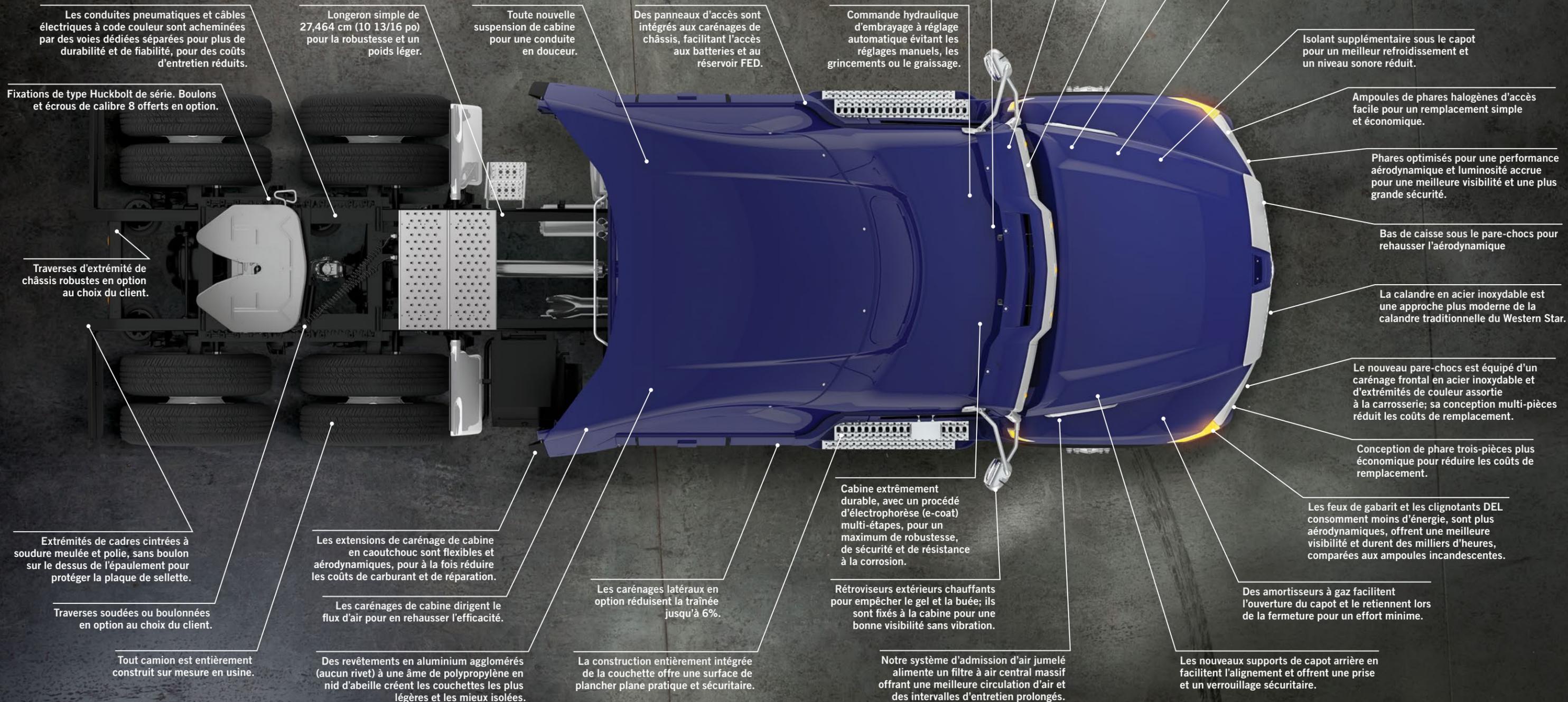
Toutes les composantes Detroit travaillent ensemble et le font de manière efficace. Mais vous pouvez passer à un niveau d'efficacité supérieur avec le groupe motopropulseur intégré Detroit^{MC}. Cette offre spéciale combine le moteur DD15 à régime réduit à la boîte de vitesses DT12 à prise directe et un essieu arrière aux rapports spécifiques pour offrir le groupe motopropulseur le plus efficace de l'industrie. Ce qui prouve qu'un excellent camion peut être encore meilleur.

MOTEUR	CV	COUPLE
DETROIT ^{MC} DD15 ^{MC}	400 CV @ 1625 tr/min	1750 lb-pi @ 1075 tr/min



LES CAMIONNEURS ET LES COMPTABLES ONT TROUVÉ UN TERRAIN D'ENTENTE.

Voyez ci-dessous comment tout ce que nous avons développé pour le tout nouveau Western Star 5700XE a été conçu pour rehausser l'efficacité et réduire votre coût total de propriété. C'est la parfaite combinaison des technologies et innovations éprouvées de Daimler - le plus grand constructeur de camions lourds au monde - et de la durabilité, la robustesse et la valeur de revente légendaires de Western Star. C'est une valeur globale à laquelle les autres manufacturiers ne peuvent que rêver.



Les conduites pneumatiques et câbles électriques à code couleur sont acheminées par des voies dédiées séparées pour plus de durabilité et de fiabilité, pour des coûts d'entretien réduits.

Longeron simple de 27,464 cm (10 13/16 po) pour la robustesse et un poids léger.

Toute nouvelle suspension de cabine pour une conduite en douceur.

Des panneaux d'accès sont intégrés aux carénages de châssis, facilitant l'accès aux batteries et au réservoir FED.

Commande hydraulique d'embrayage à réglage automatique évitant les réglages manuels, les grincements ou le graissage.

Le pare-soleil à la fine pointe réduit l'éblouissement et la trainée, et travaille de concert avec le déflecteur arrière du capot à rediriger l'air par-dessus la cabine.

Feux de gabarit à DEL intégrés au pare-soleil.

Tous les contrôles de niveaux de liquides sont réunis pour réduire le temps d'entretien.

Pare-brise encordé deux-pièces pour une réparation plus rapide et moins coûteuse.

Isolant supplémentaire sous le capot pour un meilleur refroidissement et un niveau sonore réduit.

Ampoules de phares halogènes d'accès facile pour un remplacement simple et économique.

Phares optimisés pour une performance aérodynamique et luminosité accrue pour une meilleure visibilité et une plus grande sécurité.

Bas de caisse sous le pare-chocs pour rehausser l'aérodynamique

La calandre en acier inoxydable est une approche plus moderne de la calandre traditionnelle du Western Star.

Le nouveau pare-chocs est équipé d'un carénage frontal en acier inoxydable et d'extrémités de couleur assortie à la carrosserie; sa conception multi-pièces réduit les coûts de remplacement.

Conception de phare trois-pièces plus économique pour réduire les coûts de remplacement.

Les feux de gabarit et les clignotants DEL consomment moins d'énergie, sont plus aérodynamiques, offrent une meilleure visibilité et durent des milliers d'heures, comparées aux ampoules incandescentes.

Des amortisseurs à gaz facilitent l'ouverture du capot et le retiennent lors de la fermeture pour un effort minime.

Les nouveaux supports de capot arrière en facilitent l'alignement et offrent une prise et un verrouillage sécuritaire.

Fixations de type Huckbolt de série. Boulons et écrous de calibre 8 offerts en option.

Traverses d'extrémité de châssis robustes en option au choix du client.

Extrémités de cadres cintrées à soudure meulée et polie, sans boulon sur le dessus de l'épaule pour protéger la plaque de sellette.

Traverses soudées ou boulonnées en option au choix du client.

Tout camion est entièrement construit sur mesure en usine.

Les extensions de carénage de cabine en caoutchouc sont flexibles et aérodynamiques, pour à la fois réduire les coûts de carburant et de réparation.

Les carénages de cabine dirigent le flux d'air pour en rehausser l'efficacité.

Des revêtements en aluminium agglomérés (aucun rivet) à une âme de polypropylène en nid d'abeille créent les couchettes les plus légères et les mieux isolées.

Les carénages latéraux en option réduisent la trainée jusqu'à 6%.

La construction entièrement intégrée de la couchette offre une surface de plancher plane pratique et sécuritaire.

Cabine extrêmement durable, avec un procédé d'électrophorèse (e-coat) multi-étapes, pour un maximum de robustesse, de sécurité et de résistance à la corrosion.

Rétroviseurs extérieurs chauffants pour empêcher le gel et la buée; ils sont fixés à la cabine pour une bonne visibilité sans vibration.

Notre système d'admission d'air jumelé alimente un filtre à air central massif offrant une meilleure circulation d'air et des intervalles d'entretien prolongés.

UNE FOIS À BORD, VOUS SEREZ SÉDUIT.

Il s'agit peut-être d'un nouveau camion, mais ça demeure tout de même un vrai Western Star. Un Western Star construit à la main aux États-Unis à notre toute nouvelle usine primée Daimler, dotée des meilleures technologies de Daimler, avec toutes les composantes et caractéristiques qui font de chaque Western Star une valeur incroyable et un plaisir à conduire.



COLONNE DE DIRECTION ERGONOMIQUE

Notre nouvelle colonne de direction complètement réglable vous offre une gamme complète d'ajustements pour un confort de conduite accru. Le nouveau bras de clignotants à contrôle d'essuie-glaces intégré et le nouveau sélecteur de rapport de la boîte de vitesses DT12 vous permettent de vous concentrer sur la route.



VOLANT À LA FINE POINTE

Le nouveau volant du 5700XE est offert en fini bois ou gainé de cuir et comporte des contrôles intégrés pour la chaîne stéréo, le régulateur de vitesse et l'arrêt du régulateur, en plus d'une connexion Bluetooth^{MD} pour téléphone cellulaire, afin que les conducteurs puissent garder les mains sur le volant en tout temps.

EN TOUTE SÉCURITÉ

Nos cabines sont construites pour assurer votre sécurité. Soudées et collées, non rivetées, soudées avec précision pour plus de résistance, puis trempées et protégées par un procédé d'électrophorèse multi-étapes pour un fini de longue durée résistant à la corrosion. Un élément important de la différence Western Star.



PROFITEZ DU SILENCE

Vous ne pensez pas souvent aux tapis de caoutchouc. Nous, oui ! Notre tapis extra-épais vous procure un habitacle plus confortable, et vous protège contre la chaleur, le froid et le bruit indésirables.



COUCHETTES LÉGÈRES

Construire le compartiment-couche le plus léger sur le marché n'est qu'une des raisons qui nous ont amenés à choisir la construction de l'ère spatiale en panneaux sandwich en nid d'abeilles. Ce matériau procure une isolation thermique accrue et une insonorisation améliorée, en plus d'un fini supérieur et d'une réparation facile.



INTÉRIEURS DE PREMIÈRE QUALITÉ

Sur la route, on en voit de toutes sortes. La seule chose qui ne change pas est votre lieu de travail. Donc, le Western Star 5700XE est construit pour offrir la cabine la plus accueillante et la plus fonctionnelle sur la route. Vous y trouverez un grand nombre d'innovations - en plus de ces détails comme des armoires en bois véritable et des sièges durables UltraLeather qui font la différence Western Star- pour faire de chaque jour sur la route une expérience de conduite inoubliable.

CHOIX DE RECOUVREMENT DE SIÈGE



Vinyle



Tissus Mordura



Cuir Laredo

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



Gris fumée/
Gris montagnard



Daim des
prairies



Noir
obsidienne



Rouge feuille
d'érable

LA PARTIE LA PLUS SÉCURITAIRE DE VOTRE JOURNÉE EST LORSQUE VOUS ÊTES DERRIÈRE LE VOLANT.

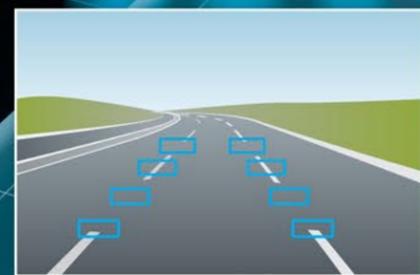
En commençant par nos cabines en acier éprouvées, nous avons toujours pris la sécurité au sérieux. Avec le 5700XE, nous avons amené cette passion pour la sécurité à un autre niveau.

Système d'atténuation de collision OnGuard^{MC} de WABCO

Ce système de sécurité par radar prévient les collisions. Il détecte les objets et alerte le conducteur à l'aide d'un signal sonore, visuel et physique, en déclenchant automatiquement un freinage et en réduisant le couple du moteur pour minimiser la sévérité de la collision.

Rétroviseurs

Nous n'avons pas touché à ce qui fonctionne. Les rétroviseurs du nouveau 5700XE sont chauffants pour combattre le gel et la buée; ils sont fixés à la cabine pour une bonne visibilité sans vibration.



Avertisseur de sortie involontaire de voie (AFIL)

Même les conducteurs les plus expérimentés peuvent dériver de leur route. Le système AFIL aide à corriger la situation à l'aide d'alarmes sonores qui indiquent que votre camion dérive, soit à droite ou à gauche.

Régulateur de vitesse et d'espace (RVE)

Le RVE aide à réduire la fatigue du conducteur en régulant la vitesse déterminée lorsque la voie est libre et en la réglant automatiquement pour respecter une distance de sécurité définie lorsqu'il détecte un véhicule à l'avant.

ABS et contrôle stabilisateur anti-retournement (RSC)

Notre système de freinage antiblocage (ABS) vous permet un meilleur contrôle dans des conditions de freinage extrêmement difficiles. Ajoutez-y notre contrôle stabilisateur anti-retournement qui applique une force de freinage au niveau des roues de façon individuelle pour plus de sécurité, ou notre contrôle stabilisateur anti-retournement rehaussé avec capteur de rotation pour une stabilité encore plus grande et vous avez là une plateforme très fiable.

UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE ET DAVANTAGE DE RENTABILITÉ.

Technicien virtuel de Detroit^{MC}

Notre nouvelle fonction novatrice qui transmet des données moteur critiques et diagnostics presque instantanément. Elle identifie le problème et vous permet de savoir s'il est toujours prudent de demeurer sur la route ou si vous devez vous arrêter immédiatement pour épargner temps et argent pour des réparations coûteuses. Et si vous avez besoin d'un dépannage, il vous indiquera l'emplacement le plus proche avec les pièces de rechange en magasin.



Logiciel de visibilité

Le logiciel de visibilité de parc fournit des données en temps réel sur le positionnement de votre parc au grand complet en facilitant la surveillance de l'état d'un ou de la totalité de vos camions. Vous pouvez rapidement vérifier le positionnement du véhicule, sa vitesse, sa route, ses temps de ralenti et encore plus. Ces données détaillées vous aideront à apporter des ajustements à vos véhicules, à la formation ou aux routes pour des économies importantes.

Tablette embarquée*

Conçue pour épargner temps et argent, la tablette embarquée fait le suivi des heures de service, offre un service de communication bidirectionnelle, incluant la conversion texte en mode vocal, offre un système détaillé de navigation avancé et facilite les vérifications avant départ et à l'arrivée.



VOICI L'EFFICACITÉ EXTRÊME

Voici l'aérodynamique et l'efficacité à un tout autre niveau. Nous avons examiné chaque détail, amélioré l'aérodynamique partout où c'était possible, en sélectionnant le groupe motopropulseur le plus efficace et en l'associant aux composantes durables qui font la réputation de Western Star. Le tout dans le but de réduire les coûts d'entretien et de réparation, d'améliorer la durée de disponibilité et de diminuer votre coût total de propriété. Parce que de nos jours, se contenter de quelques bons points n'est tout simplement pas suffisant.

UN HÉRITAGE BÂTI CHEZ NOUS, EN AMÉRIQUE DU NORD.

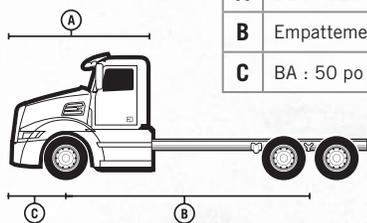
Western Star conserve depuis longtemps sa réputation de fiabilité, de robustesse et de construction sur mesure à la main en usine que la plupart des fabricants n'osent même pas espérer. Et comme tous nos camions Western Star, le tout nouveau 5700XE est fabriqué aux États-Unis.

À nos installations ultramodernes Daimler de Cleveland en Caroline-du-Nord, chaque 5700XE est assemblé à la main, avec les composants les plus robustes de Western Star et les technologies les plus avancées de Daimler. Ce n'est pas la façon la plus économique de construire un camion, mais c'est la façon Western Star.



5700XE

XE EFFICACITÉ EXTRÊME



A	BBC : 126 po
B	Empattement : jusqu'à 250 po
C	BA : 50 po

PIÈCES ET SERVICE AU BESOIN.

Notre but est de vous garder sur la route. C'est pourquoi votre concessionnaire emploie une équipe de professionnels expérimentés à son centre de service et maintient un vaste inventaire de pièces, en plus de vous offrir un accès à encore plus de pièces grâce à notre réseau mondial de centres de distribution de pièces. Vous obtenez l'appui dont vous avez besoin pour votre croissance, peu importe où vous exercez vos activités.

DES PROGRAMMES DE FINANCEMENT À VOTRE MESURE.

Appartenir à la grande famille financière des camions Daimler signifie que nous pouvons vous mettre à bord d'un camion à votre mesure, à un prix qui vous convient et à des taux concurrentiels, y compris ceux des banques. De plus, puisque nous connaissons l'industrie du camionnage routier et vocationnel, il est facile d'obtenir le financement dont vous avez besoin et de vous mettre à bord du Western Star de votre choix.

*Les dimensions du compartiment-couchette représentent la distance de l'arrière du siège à l'arrière de la cabine.

Services financiers - Camions Daimler

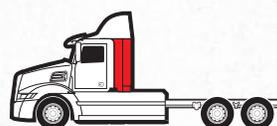
Suis nous sur:



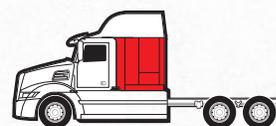
CONCEVEZ VOTRE CHEF D'ŒUVRE.

Compte tenu de la grande variété de chargements à transporter, il est logique de vous offrir les options nécessaires pour créer le camion que vous voulez. Et c'est cette souplesse qui nous permet de vous offrir trois hauteurs et cinq longueurs différentes. Basse ou haute, longue ou courte, il existe une configuration de compartiment-couchette Western Star^{MD} qui vous offre tout l'espace dont vous avez besoin.

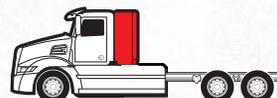
DIMENSIONS DE COUCHETTES*



34 po



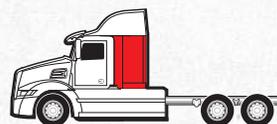
68 po



40 po

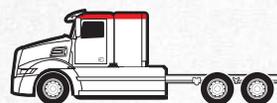


82 po



54 po

OPTIONS DE TOITS



TOIT BAS

Disponibles avec couchettes de 40 po, 54 po et 68 po.



STRATOSPHERE À TOIT SURÉLEVÉ

Disponibles avec couchettes de 82 po.



STRATOSPHERE À TOIT ÉLEVÉ

Disponibles avec couchettes de 34 po, 40 po, 54 po, 68 po et 82 po.



WESTERN STAR

Pour trouver le concessionnaire Western Star le plus proche, composez

le 1-866-850-STAR | **WESTERNSTAR.COM**



WS/MC-B-508FR. Les caractéristiques et spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Western Star Truck Sales, Inc. est certifiée ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004. Copyright © 2018 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Western Star Truck Sales, Inc. est une filiale en propriété exclusive de Daimler Trucks North America LLC, une entreprise Daimler.

DAIMLER | Western Star, une marque de commerce du groupe Daimler