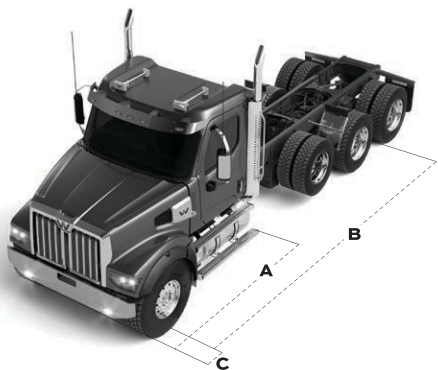


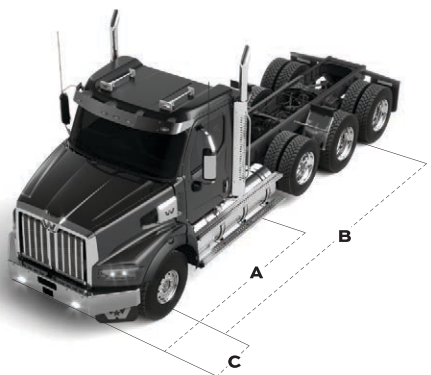
TOUTES LES OPTIONS DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR CONSTRUIRE EXACTEMENT LE CAMION QUE VOUS VOULEZ.

Le 49X représente la nouvelle generation de camions vocationnels robustes, conçus pour réduire le poids et rehausser la sécurité, la fiabilité et le temps productif, avec des caractéristiques qui facilitent l'installation d'équipements.

DIMENSIONS



SF	ESSIEU AVANCÉ	A BBC: 122 po
		B EMP: JUSQU'À 361 po
		C BA: 30,1 po



SB	SB ESSIEU RECULÉ	A BBC: 122 po
		B EMP: JUSQU'À 361 po
		C BA: 46,5 po

COMPARTIMENT-COUCHETTE



36 po
Toit surbaissé type tranchée
Disponible avec toit élevé



48 po
Toit élevé



60 po
Toit élevé



72 po
Stratosphere toit surélevé
Disponible avec toit élevé

CABINE

- Cabine de Série X en aluminium renforcé d'acier avec portière en acier de Série X
- Toit surbaissé type tranchée avec section centrale surbaissée pour optimiser l'installation d'équipements au-dessus de la cabine
- Pare-brise une pièce cordé
- Pare-brise résistant aux impacts et chauffé offert en option
- Vitre arrière simple ou trois-pièces haute visibilité en option

NIVEAUX DE FINITION

- Série X de Base
 - Sièges en tissus Mordura
 - Capitonage de la couchette en vinyle
 - Isolation standard
 - Éclairage de cabine DEL Standard
 - Contrôles au volant noir
 - Contour de jauges de tableau de bord noir
 - Garnitures gris carbone et noires
- Série X Premium
 - Siège de cuir Laredo
 - Capitonage de couchette rehaussé
 - Isolation Premium
 - Éclairage de cabine DEL Premium
 - Contrôles au volant fini brillant
 - Contour de jauges de tableau de bord fini brillant
 - Garniture Premium en teck

COULEURS D'INTÉRIEUR ENSEMBLE PREMIUM

- Gris pierre
- Bois scié
- Noir anthracite

CAPOT

- Capot en résine moulée résistant aux impacts, durable, léger, conçu avec pente pour haute visibilité
- Système de suspension de capot ISO Tech
- Standard avec cylindre verrouillable

CALANDRE

- Calandre en acier montée sur radiateur avec contour en acier inoxydable

CVC

- Meilleur système CVC avec 5 sorties au visage, 4 au plancher et 2 dégivreurs de fenêtres latérales et 10 vitesses de ventilateur
- Système CVC optionnel sans marche au ralenti qui offre jusqu'à 10 heures de climatisation ou 34 heures de chauffage lorsque stationné. Disponible sur compartiment-couchette seulement.

PRISE D'AIR

- Entrée d'air sur moteur, avec préfiltres en option sur le capot pour une meilleure capacité de filtration de poussière

MOTEUR

- Detroit® DD15®, 400-505 HP, 1550-1850 lb-pi
- Detroit® DD16®, 500-600 HP, 1850-2050 lb-pi
- Cummins X12, 350-500 HP, 1450-1700 lb-pi
- Cummins X15, 400-605 HP, 1450-2050 lb-pi

TRANSMISSION

- Detroit® DT12®-V et Detroit® DT12®-VX AMT
- Allison automatique 4000, 4500, 4700
- Eaton Fuller Manuelle 10- 13- 18-vitesses; 8LL et 9ALL
- Manuelle automatisée Eaton Ultrashift PLUS et Endurant

PRISES DE FORCE (PDF)

- Système de programmation de PDF intuitif et simple à utiliser qui facilite la programmation
 - FEPTO* et REPTO disponibles
 - PDF à la transmission installée à l'usine
- *Disponible en début 2022

ESSIEU AVANT

- Detroit® simple 12 000 à 23 000 lb
- Meritor simple 12 000 à 22 000 lb

ESSIEU ARRIÈRE

- Detroit® simple 21 000 à 23 000 lb
- Detroit® tandem 40 000 à 44 000 lb
- Dana tandem 52 000 à 60 000 lb
- Meritor simple 21 000 à 30 000 lb
- Meritor tandem 40 000 à 58 000 lb
- Meritor tridem 69 000 à 78 000 lb

SUSPENSION AVANT

- Lames multiples 14 600 à 23 000 lb
- Lames dégressives 12 000 à 20 000 lb

SUSPENSION ARRIÈRE

- AirLiner® simple 21 000 à 23 000 lb
- AirLiner® tandem 40 000 à 46 000 lb
- AirLiner® tridem 69 000 lb
- Chalmers tandem 40 000 à 70 000 lb
- Lames multiples simple 23 000 à 30 000 lb
- Hendrickson tandem 40 000 à 52 000 lb
- Neway simple 26 000 lb
- Neway tandem 46 000 à 52 000 lb
- Neway tridem 69 000 à 78 000 lb
- TufTrac tandem 40 000 à 52 000 lb

FREINS

- Système de freins antiblocage (ABS) WABCO® 4S/4M et 6S/6M avec ou sans traction améliorée
- Freins à disque pneumatiques

SÉCURITÉ ACTIVE

- Suite de systèmes de sécurité Detroit Assurance® incluant: Assistance active au freinage 5, Régulateur de vitesse adaptatif jusqu'à 0 km/h, Assistance latérale, Avertisseur de sortie de voie, Phares et essuie-glace automatiques avec Feux de croisement intelligents, disponible avec les moteurs Detroit®
- Système WABCO® OnGuard incluant la mitigation de collision et le régulateur de vitesse adaptatif, en option avec les moteurs Cummins

CHÂSSIS

- Longerons simples avec MRF de 1,8 à 3,8M lb-pi
- Renfort intérieur en C avec MRF de 4,4 à 5,5M lb-pi
- Longerons d'extension avant appareillés de 8po à 30po disponibles en option

PARE-CHOC

Le 49X offre trois styles de pare-chocs avec divers finis et épaisseurs, ainsi qu'un pare-chocs recourbé avec un protège-calandre pour les applications forestières. Tous les pare-chocs de 49X sont cintrés à l'extrémité des roues pour la garde au sol et la réduction de poids

- Acier inoxydable vocationnel 1/8" standard
- Acier peint 3/16" en option
- Aluminium mat ou poli 1/4" en option
- Acier brillant service intensif 5/16" en option
- Acier peint service intensif 3/8" en option
- Acier peint ou brillant 1/4" forestier en option

DISPOSITIFS DE REMORQUAGE AVANT

Plusieurs dispositifs de remorquage sont offerts en option et directement installés sur l'avant du châssis pour une force et une durabilité accrues, avec des capacités de 80 000 à 140 000 lb

- Anneaux de remorquage doubles amovibles – 80 000 lb
- Barre de remorquage centrale – 80 000 lb
- Barre de remorquage centrale haute capacité – 140 000 lb

RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Cylindres 25po en aluminium, mat ou poli
- GA 227 à 568 litres (60 à 150 gallons)
- DR 227, 265, 303, 379, 454, 569 litres (60, 70, 80, 100, 120, 150 gallons)
- Installation vers l'avant standard; installation vers l'arrière en option
- Réservoir divisé carburant/hydraulique GA et DR offert en option
- Ports d'alimentation et retour auxiliaire de carburant GA et/ou DR offerts en option

RÉSERVOIRS FED

- 23, 49 et 87 litres (8, 13 et 23 gallons)
- Installation avant standard
- Installation arrière GA ou DR en option

CARACTÉRISTIQUES POUR FACILITER L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENTS

- Tout nouveau système d'interface QuickFit
 - Facilite l'intégration d'équipements de camion avec le système électrique du véhicule et les sources de communication
 - Système électrique multiplex avancé pour faciliter l'interface, la programmation et l'alimentation en électricité pour les carrossiers
 - Voute électronique auxiliaire sur paroi arrière intérieure
 - Commandes programmables QuickFit
 - Connecteurs d'interface QuickFit
 - Module d'alimentation électrique spécifique pour carrossiers
 - Accès courant haute tension

- Plusieurs configurations pour libérer le châssis derrière la cabine
- Installation de dessiccateur d'air standard pour libérer l'arrière de la cabine
- Boîtier de batterie de série dans la cabine et installation sur châssis ou entre les longerons en option
- Jusqu'à 24 interrupteurs multiplex programmables, 4 à prise directe et 2 pneumatiques

Tous les détails techniques du 49X sont disponibles sur le Guide de ressources techniques (Technical Resource Guide ou TRG). Pour accéder au TRG, allez à DTNACconnect.com.



FABRIQUÉ À LA MAIN
AUX ÉTATS-UNIS

Cleveland, NC Portland, OR

DAIMLER | Western Star - Une marque du Groupe Daimler

WS/MC-DT-604FR. Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Western Star Truck Sales, Inc. est certifié ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004. Copyright © 2020 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Western Star Truck Sales, Inc. est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, une société de Daimler. Pour trouver le concessionnaire Western Star le plus près de chez vous, appelez le 866-850-7827 | WESTERNSTAR.COM