



49X

SIMPLEMENT LE MEILLEUR CAMION

QUE NOUS N'AYONS JAMAIS CONSTRUIT.

LES CAMIONS WESTERN STAR ont toujours été construits pour en offrir plus. Plus de durabilité, plus de fiabilité et plus de valeur. Et avec le tout nouveau 49X, notre engagement va encore plus loin. Voici un camion qui innove radicalement, tant sur le chantier que sur la façon de travailler.

Il innove en matière de sécurité, de robustesse, de technologie, de fiabilité et de tout ce que signifie construire le camion le plus robuste au monde. C'est un camion né d'un travail acharné, doté d'un héritage de performance dans les conditions les plus impitoyables au monde, tout comme les gens qui en possèdent. C'est pourquoi nous croyons que vous ne faites pas qu'acheter un Western Star, vous devez le mériter. Alors, peu importe si vous avez des camions Western Star depuis des années ou que celui-ci sera le premier, il est temps de faire l'acquisition du nouveau Western Star.

**C'EST LE TEMPS D'INNOVER
AVEC LE TOUT NOUVEAU 49X.**

➤ **CONSTRUIT AVEC UN OBJECTIF PRÉCIS**

Nous avons consacré la moitié d'une décennie à concevoir et développer le tout nouveau 49X pour en faire le meilleur camion vocationnel sur le marché. Point final. Pour y arriver, le 49X devait répondre à sept critères que nous avons établis au tout début du projet. Et nous l'avons testé pour nous assurer qu'il répondait à chacun de ces critères.



**DURABILITÉ
LÉGENDAIRE**



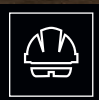
**CONSTRUIT
SUR MESURE**



**CONFORT
SUPÉRIEUR POUR
L'OPÉRATEUR**



**CHOIX DE GROUPES
MOTOPROPULSEURS
ÉPROUVÉS**



LE PLUS
SÉCURITAIRE DE
SA CATÉGORIE



FACILE À
ÉQUIPER



TEMPS
PRODUCTIF
MAXIMISÉ

MISE À L'ÉPREUVE



TEST D'INTÉGRITÉ DE CABINE

INSPECTION DE DURABILITÉ



PISTE MADRAS DE DURABILITÉ SOUS TORSION

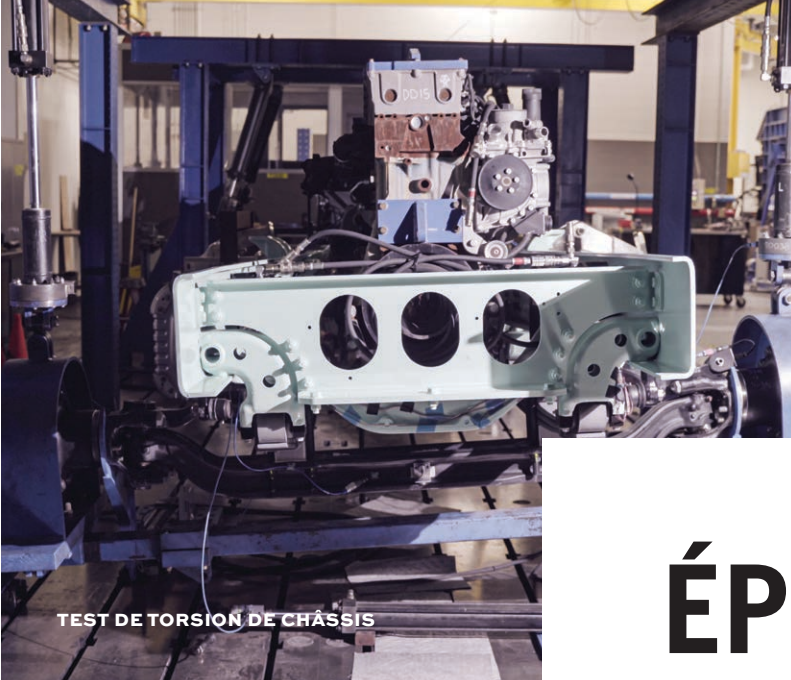
TEST DE VIBRATION TYPE "SHAKER"



TEST DE CLAQUAGE DE PORTE

TEST DE DURABILITÉ DE CABINE TYPE "SHAKER"





TEST DE TORSION DE CHÂSSIS



TEST D'ÉCRASEMENT DE CABINE

ÉPROUVÉ

COMME NUL AUTRE.

Le 49X de Western Star a été testé plus que tout autre Western Star avant lui. Il a été construit d'un bout à l'autre avec une incroyable sélection de nouvelles caractéristiques développées spécifiquement pour survivre aux défis du marché vocationnel, en plus de nos composantes déjà éprouvées par des milliers d'heures de performance en situation réelle, le tout combiné avec une technologie à la fine pointe qui rehausse encore plus cette performance. Puis, nous l'avons testé; chaque boulon, chaque écrou et toutes les composantes, pour simuler de 10 à 15 ans d'utilisation. À la fin, chaque caractéristique de ce camion a surpassé nos normes déjà très exigeantes. Parce qu'il doit d'abord passer nos tests avec succès, avant de passer les vôtres.



PISTE D'ESSAI DE ROUTE DIFFICILE MADRAS



PISTE MADRAS DE DURABILITÉ



TEST HIVERNAL BEMIDJI



DURABILITÉ LÉGENDAIRE

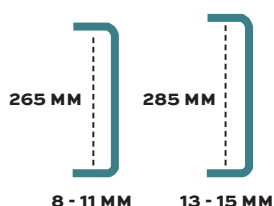
Tout nouveau châssis vocationnel robuste

TOUJOURS CONSTRUIRE

SUR DE SOLIDES FONDATIONS.

Le 49X est doté d'un tout nouveau châssis vocationnel robuste, conçu et construit d'un bout à l'autre pour répondre aux exigences des applications de service intensif, tout en étant plus léger, plus durable, plus facile à entretenir et extrêmement pratique pour les fabricants d'équipements de camion. Cela signifie qu'au départ, vous aurez un camion qui peut prendre plus de charge utile et offrir plus de temps productif, pour une rentabilité améliorée.

HAUTEUR DU CHÂSSIS

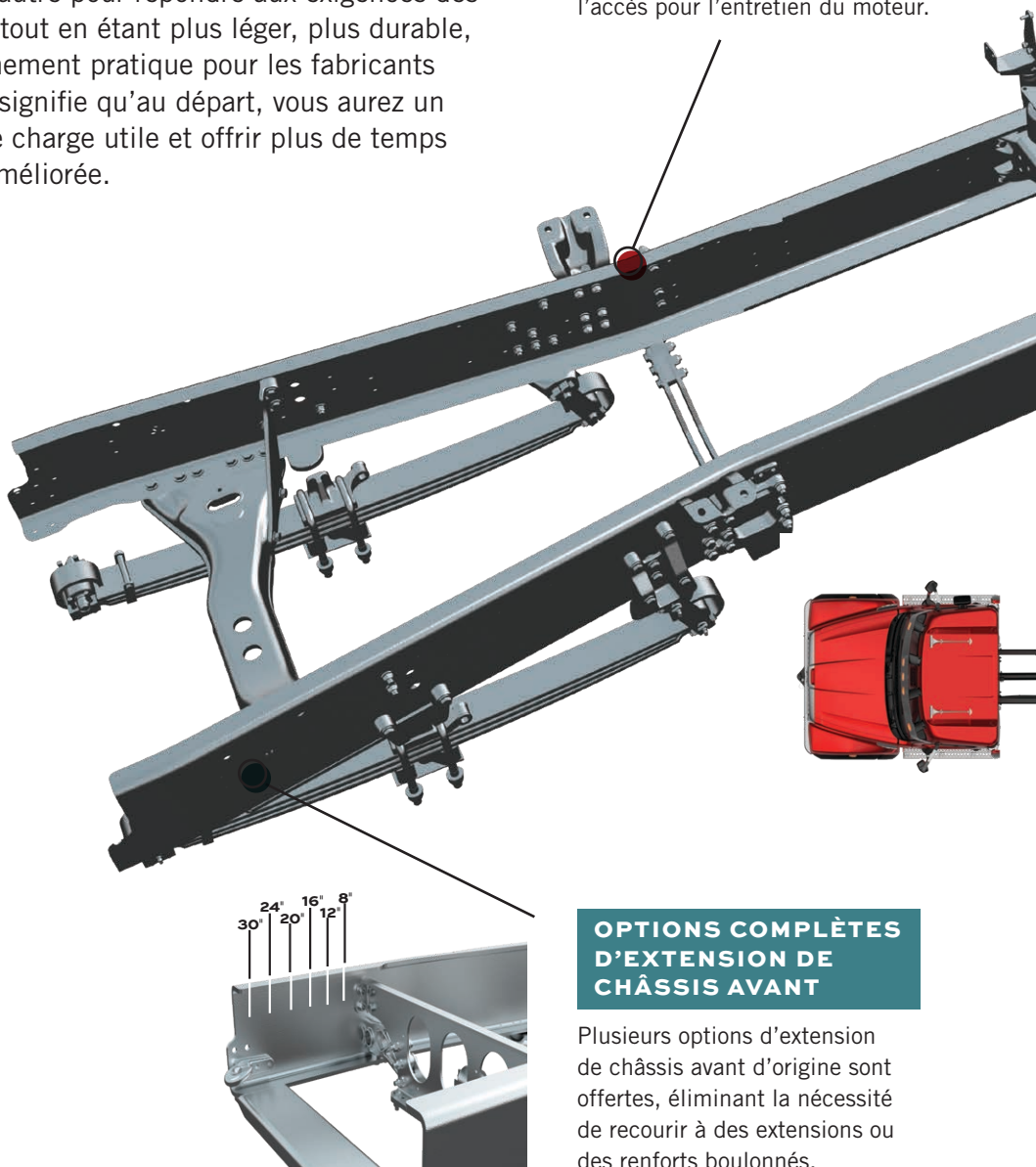


CHÂSSIS	MRF
8MM	1,8 LB-PO
9MM	2,0 LB-PO
11MM	2,5 LB-PO
13MM	3,3 LB-PO
15MM	3,8 LB-PO
13MM AVEC RENFORT 6MM	4,4 LB-PO
15MM AVEC RENFORT 9MM	5,5 LB-PO



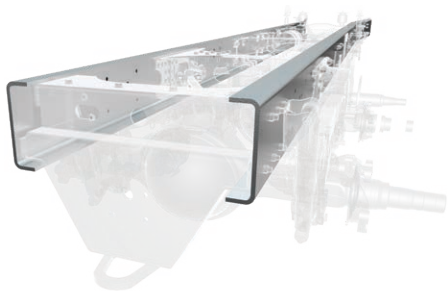
LONGERONS DE CADRE DE CHÂSSIS ÉVASÉS

La forme évasée de l'avant du châssis permet d'abaisser l'ensemble moteur/radiateur pour optimiser la pente du capot, offrant ainsi une visibilité et une sécurité accrues, tout en facilitant l'accès pour l'entretien du moteur.



OPTIONS COMPLÈTES D'EXTENSION DE CHÂSSIS AVANT

Plusieurs options d'extension de châssis avant d'origine sont offertes, éliminant la nécessité de recourir à des extensions ou des renforts boulonnés.



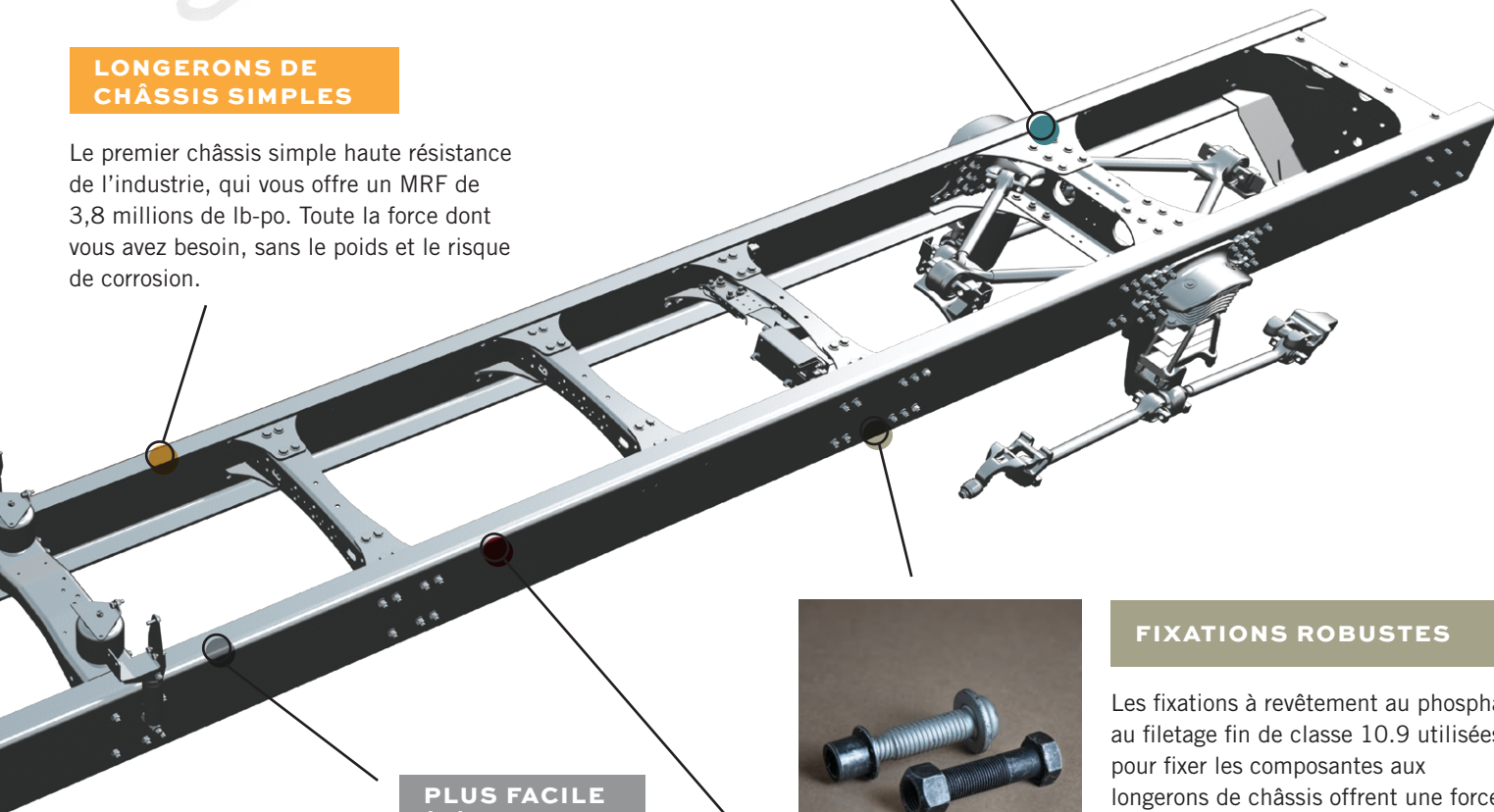
LONGERONS DE CHÂSSIS SIMPLES

Le premier châssis simple haute résistance de l'industrie, qui vous offre un MRF de 3,8 millions de lb-po. Toute la force dont vous avez besoin, sans le poids et le risque de corrosion.



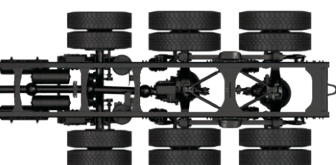
LONGERONS DE TRAVERSE BOULONNÉS

Tous les longerons centraux et ceux qui soutiennent la suspension sont boulonnés, et non soudés, pour une plus grande durabilité et un entretien facilité.



PLUS FACILE À ÉQUIPER

Les sections droites du longeron de châssis offrent une largeur intérieure et extérieure constante à partir de l'arrière de la cabine, peu importe le châssis choisi, pour faciliter l'installation de carrosserie. La mesure constante d'une bride à l'autre est optimisée grâce à notre outil numérique breveté de positionnement du châssis, offrant aux fabricants d'équipements de camion tout l'espace dont ils ont besoin pour faciliter l'installation, directement de l'usine.



FIXATIONS ROBUSTES

Les fixations à revêtement au phosphate au filetage fin de classe 10.9 utilisées pour fixer les composants aux longerons de châssis offrent une force de serrage élevée et ne requièrent aucun entretien.



ROUTAGE ET FIXATIONS ROBUSTES

Le 49X est doté d'un routage et de fixations robustes, conçus pour séparer les faisceaux de câbles et conduites d'air loin du châssis, réduisant ainsi la corrosion ou les dommages, et permettant un diagnostic plus rapide.

OPTIONS DE REMORQUAGE AVANT

Plusieurs dispositifs de remorquage sont offerts, pour vous fournir le camion sur mesure dont vous avez besoin. Ils sont tous fixés directement à la tête avant du châssis pour une force incroyable, qui vous permet de sortir votre camion de toute situation sans dommage, même en utilisant un bulldozer – jusqu'à 140 000 lb de capacité de remorquage pour les applications extrêmes comme le transport forestier, lorsque le camion doit être sorti de la boue avec une charge entière.





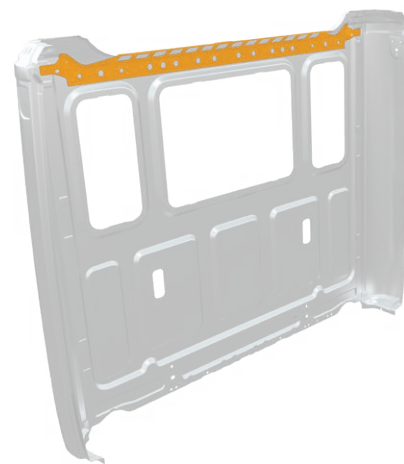
DURABILITÉ LÉGENDAIRE

Cabine légère renforcée d'acier

L'ÉVOLUTION DE LA ROBUSTESSE.

LA CABINE DE SÉRIE X.

Western Star a depuis toujours établi la norme dans la construction des cabines parmi les plus robustes et sécuritaires. Nous poursuivons cette tradition avec la Série X, notre nouvelle cabine vocationnelle. La cabine de Série X est conçue pour résister aux travaux les plus durs, dans les environnements les plus impitoyables. Construite en aluminium de qualité aéronautique rehaussé de renforts d'acier, cette nouvelle cabine est plus légère, plus sécuritaire, plus robuste et plus vaste que toute autre cabine Western Star. Le tout s'additionne pour créer une cabine conçue pour protéger et préserver les opérateurs, tout en offrant une charge utile et une productivité accrues.



PORTE DE SÉRIE X

Conçue comme partie intégrale de la structure de la cabine d'aluminium renforcé d'acier, la nouvelle porte de la Série X est fabriquée d'acier robuste à l'aide de machines à la fine pointe pour assurer un ajustement et un fini inégalés, et ensuite galvanisée et scellée pour une résistance totale à la corrosion. La porte est intégrée à la cabine à l'aide de charnières d'acier forgé, testées pour simuler de 10 à 15 ans d'usure. Vous savez donc qu'elle survivra même aux journées les plus dures des chantiers les plus durs.

OPTIMISATION STRUCTURELLE

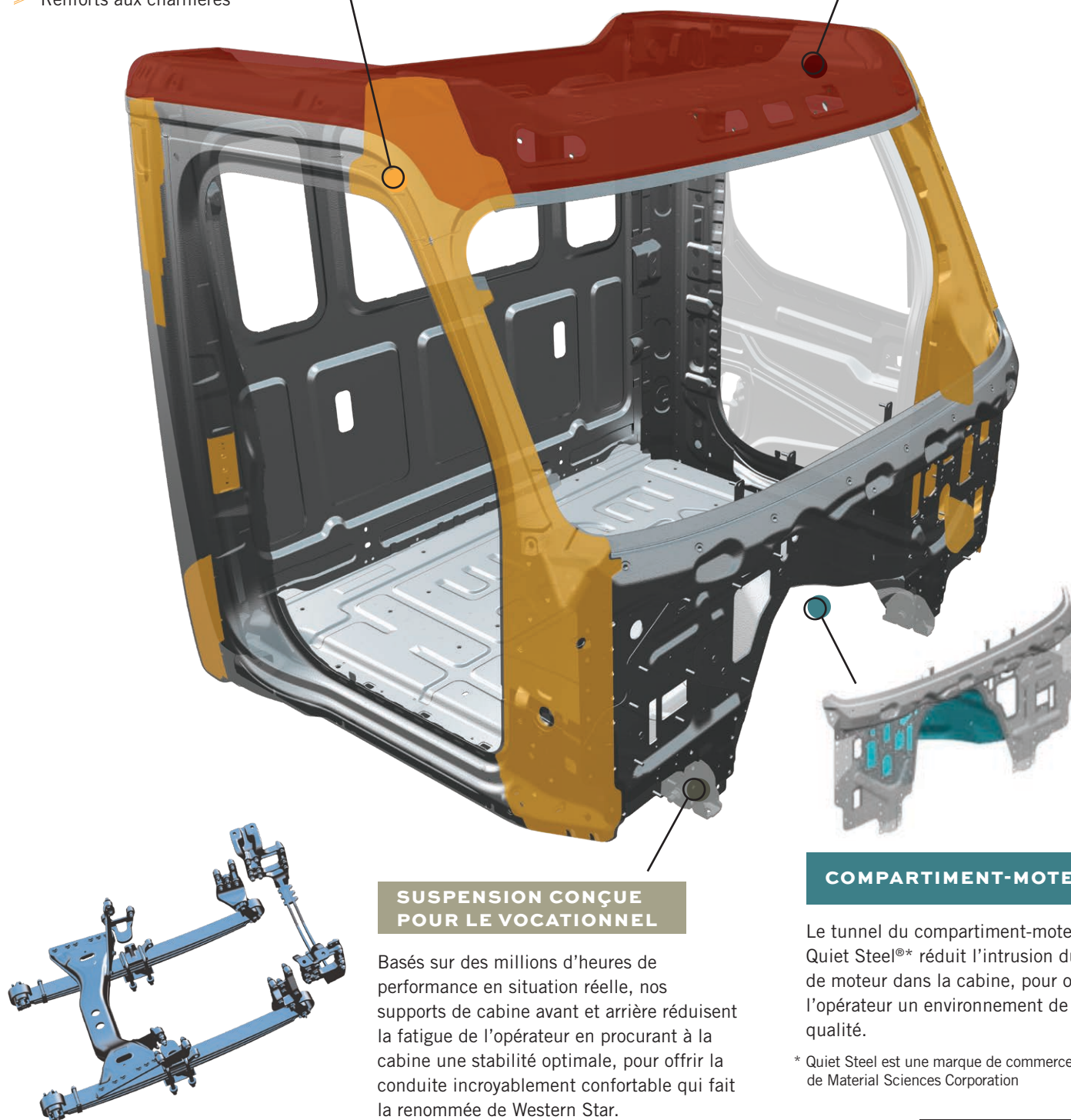
Nos ingénieurs ont eu recours à la technologie de renforcement topologique à la fine pointe pour placer le matériau structurel et les renforts de façon stratégique, afin de minimiser le poids tout en maximisant la robustesse et la sécurité.

- Haut de la paroi arrière renforcé
- Augmentation de la taille et résistance du montant A
- Renfort du montant B
- Renforts aux charnières



TOIT SURBAISSÉ DE TYPE TRANCHÉE

Le toit en composite avec sa section centrale surbaissée permet d'optimiser l'installation d'équipements au-dessus de la cabine, pour vous offrir un camion sur mesure qui minimise la hauteur hors tout du véhicule tout en maximisant le dégagement à la tête et l'ouverture des portes.



SUSPENSION CONÇUE POUR LE VOCATIONNEL

Basés sur des millions d'heures de performance en situation réelle, nos supports de cabine avant et arrière réduisent la fatigue de l'opérateur en procurant à la cabine une stabilité optimale, pour offrir la conduite incroyablement confortable qui fait la renommée de Western Star.

COMPARTIMENT-MOTEUR

Le tunnel du compartiment-moteur en Quiet Steel®* réduit l'intrusion du bruit de moteur dans la cabine, pour offrir à l'opérateur un environnement de première qualité.

* Quiet Steel est une marque de commerce déposée de Material Sciences Corporation



DURABILITÉ LÉGENDAIRE

Extérieur conçu pour la robustesse

GARNITURES DE CARROSSERIE TOUT EN MÉTAL

- Couvercle de prise d'air
- Calandre
- Contour de calandre
- Pare-soleil
- Pare-chocs

PRISES D'AIR DOUBLE EN ACIER INOXYDABLE

LOQUET DE CAPOT FACILE D'ACCÈS MÊME AVEC GANTS

RENFORTS DE CAPOT POUR RÉTROVISEURS AUXILIAIRES

AILES À DOUBLE-COUCHE RÉSISTANTES AUX IMPACTS

CALANDRE EN ACIER INOXYDABLE MONTÉE SUR LE RADIATEUR

RADIATEUR ET REFROIDISSEMENT EN ALUMINIUM ROBUSTE ET FACILE D'ENTRETIEN

CYLINDRE D'AIDE À L'OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT AVEC VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ STANDARD



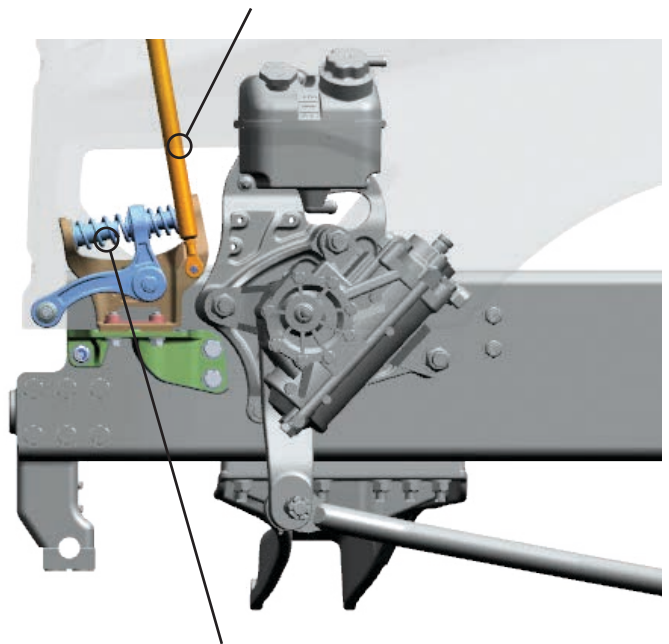


PLUS ROBUSTE. PLUS LÉGER.

MEILLEUR QUE JAMAIS.

Le nouveau capot du 49X a été conçu pour améliorer la durabilité et la performance, tout en offrant aux opérateurs la meilleure visibilité qui soit. Ce nouveau capot est incroyablement solide, grâce au nouveau matériau de résine moulée qui est scellé et collé ensemble par robotique, pour une qualité et une durabilité fabriquées avec précision. Pesant près de 100 livres de moins que notre capot précédent, il est conçu pour résister à de forts impacts, pour durer aussi longtemps que le camion.

**CYLINDRE D'AIDE
À L'OUVERTURE DU CAPOT**



**ROBUSTE SYSTÈME DE
SUSPENSION DU CAPOT ISO TECH**

Le tout nouveau système de suspension de capot ISO Tech, exclusif à Western Star, est conçu pour isoler le capot même dans les conditions routières les plus brutales.



CONFORT SUPÉRIEUR POUR L'OPÉRATEUR

Un intérieur qui sort de l'ordinaire

ALLEZ AU-DELÀ
DU QUOTIDIEN.



TABLEAU DE BORD

L'intérieur du tout nouveau 49X offre toutes les caractéristiques de confort qui non seulement le démarquent des autres, mais aident aussi à rendre les longues journées un peu plus faciles. Le vaste espace crée un environnement invitant, tandis que l'isolation, l'ajustement et la finition des éléments améliorent tant le niveau sonore que le contrôle de la température. Et la conception ergonomique met toutes les commandes et l'information à portée de main, pour faciliter même les travaux les plus difficiles. C'est ce niveau de confort qui gardera vos opérateurs alertes et vous aidera à maintenir la rentabilité de votre entreprise.



CONFORT SUPÉRIEUR POUR L'OPÉRATEUR

Un intérieur vaste et robuste

RESTEZ

EN PLEIN CONTRÔLE.

Le tableau de bord du nouveau 49X est conçu pour permettre aux opérateurs de garder leurs mains sur le volant et leurs yeux sur la route. En plus des cadrans et jauges faciles à consulter, ce nouveau panneau d'instrumentation inclut notre Centre de commande du conducteur, qui offre une vaste gamme d'information comme la sélection de rapport de vitesse, la lecture de jauge comme la pression d'huile, ainsi que les messages de défaillance et des systèmes de sécurité de Detroit Assurance®.

Non seulement le tableau de bord ergonomique enveloppant facilite le travail de l'opérateur, mais il offre aussi un style moderne qui permet l'ajout de 13 jauges en plus des six jauges numériques disponibles sur le Centre de commande du conducteur. Le tout combiné avec nos nouveaux contrôles intégrés au volant, le 49X aide à garder les opérateurs vigilants, et les aide à garder les yeux et les mains là où il faut.



COMMANDES

Les interrupteurs de contrôle à distance des rétroviseurs et des vitres sont faciles à atteindre et situés sur le panneau de portière pour plus de commodité.



CVC

Le nouveau système de CVC du 49X est conçu pour offrir performance, fiabilité et facilité d'entretien inégalées, avec cinq sorties au tableau de bord, quatre au plancher et deux sorties pour le dégivrage des vitres latérales, ainsi que 10 vitesses de ventilateur pour une performance et un confort optimal pour le conducteur et le passager.



COLONNE DE DIRECTION

Entièrement ajustable pour offrir une gamme complète de positions pour le confort accru de l'opérateur.



PORTE-GOBELETS

Trois porte-gobelets extra-larges sont placés à portée de main de l'opérateur et conçus pour accommoder même les plus grands gobelets.



VOLANT MULTIFONCTIONS

Le volant du 49X offre les commandes intégrées pour le régulateur de vitesse, la connexion Bluetooth et les différentes informations du Centre de commande du conducteur, pour permettre aux opérateurs de maintenir leur attention sur leur travail et sur la route.

FLEXPANEL

Le panneau FlexPanel exclusif offre l'espace et la flexibilité pour facilement intégrer un dispositif de consignation électronique ou autres tablettes télématiques, jusqu'à 24 interrupteurs ou jusqu'à 10 jauges.

ACCÈS AU TABLEAU DE BORD QUICKFIT

Situé au-dessus du tableau de bord près du pare-brise, pour faciliter le passage de fils qui alimentent les dispositifs montés sur le tableau de bord.



INTERRUPTEURS VOCATIONNELS

Les interrupteurs à bascule du tableau de bord sont suffisamment gros pour être utilisés en portant des gants. Ils sont faciles à lire, avec des icônes gravées au laser et rétroéclairées, et facilitent plus que jamais la programmation de sorties/commandes et l'installation d'équipements grâce à notre outil CHEC exclusif.



BRAS DE COMMANDE DE TRANSMISSION

Pour les changements de rapport des transmissions manuelles automatisées et automatiques, ainsi que les fonctions de frein moteur pour une opération sécuritaire.



CONTRÔLE LOGIQUE DE LA PDF

Lorsque la prise de force est engagée, vous pouvez voir les pré-réglages de la vitesse du moteur sur le Centre de contrôle du conducteur et, à l'aide des boutons de commandes dans le volant multifonction, changer la vitesse du moteur en pressant sur un bouton.



CONFORT SUPÉRIEUR POUR L'OPÉRATEUR

Vaste gamme d'options d'intérieur

UN DESIGN AUSSI INCROYABLE

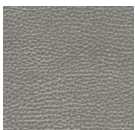
QUE NOTRE INGÉNIERIE.

Les camions Western Star sont depuis toujours reconnus pour le confort qu'ils offrent aux opérateurs. Le 49X passe au niveau supérieur. Notre ensemble d'intérieur de base inclut un choix de tissus durables et des éléments ergonomiques qui assurent une beauté et un confort durables, rendant les journées de travail derrière le volant plus productives et agréables.

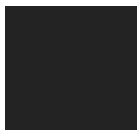
En optant pour le groupe d'options d'intérieur Premium, vous amenez le confort et la productivité à un plus haut niveau encore. L'ensemble Premium inclut des caractéristiques qui rendent les journées longues un peu plus faciles, comme les sièges et le capitonnage du compartiment couchette en cuir Laredo, l'isolation supérieure pour plus de tranquillité et un meilleur contrôle de la température, l'éclairage intérieur au DEL pour réduire la fatigue des yeux, ainsi que des garnitures comme le volant, les interrupteurs et les contours de jauges au fini brillant, les garnitures en teck et plus encore, qui font savoir à l'opérateur qu'il travaille dans un camion qui va bien au-delà de l'ordinaire.

COULEUR INTÉRIEURE

Série X de base



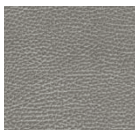
Gris Pierre



Noir Anthracite

COULEUR INTÉRIEURE

Série X Premium



Gris Pierre



Noir Anthracite



Bois Scié

SIÈGES

Série X de base



Noir Anthracite



Gris Pierre

SIÈGES

Série X Premium



Noir Anthracite



Gris Pierre



Bois Scié

Disponible en tissu Mordura (insertion) ou cuir Laredo et piquage diamant (montré ci-dessus).



NIVEAUX DE FINITION

SÉRIE X DE BASE



SÉRIE X PREMIUM





UN CHOIX DE GROUPES MOTOPROPULSEURS

De composantes qui ont une longue histoire de performance

LA PUISSANCE

POUR VENIR À BOUT DE TOUT TRAVAIL.

**DES COMPOSANTES DE GROUPE MOTOPROPULSEUR
POUR CAMION DE TRAVAIL PROFESSIONNEL DE DETROIT®**

Donnez à votre 49X encore plus de robustesse et de fiabilité avec les options de moteurs vocationnels améliorés de Detroit, les nouvelles transmissions vocationnelles et les essieux Detroit, tous conçus pour travailler ensemble sans faille pour une performance inégalée au travail.

- Le DD15® de 5^e Génération de Detroit®, le tout dernier accomplissement chef de file de l'industrie en puissance et performance de Detroit. Ce moteur polyvalent a été conçu avec des caractéristiques spécifiques pour le marché vocationnel, incluant des nouvelles plages de puissance et un système de post-traitement de l'échappement amélioré pour réduire les régénérations.
- Le DD16® de Detroit®, le seul moteur 16 litres de l'industrie, qui offre jusqu'à 600 HP et un couple de 2 050 lb-pi pour les applications exigeantes.
- Les nouvelles transmissions manuelles automatisées vocationnelles DT12®-V et DT12®-VX de Detroit®.
- Les essieux directeurs et moteurs robustes et fiables de Detroit®.



MOTEURS



DETROIT® DD15® GEN 5

- **PUISSANCE**
Jusqu'à 505 HP
- **COUPLE**
Jusqu'à 1 850 lb-pi



CUMMINS X12

- **PUISSANCE**
Jusqu'à 500 HP
- **COUPLE**
Jusqu'à 1 700 lb-pi



DETROIT® DD16®

- **PUISSANCE**
Jusqu'à 600 HP
- **COUPLE**
Jusqu'à 2 050 lb-pi



CUMMINS X15

- **PUISSANCE**
Jusqu'à 605 HP
- **COUPLE**
Jusqu'à 2 050 lb-pi

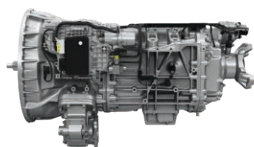

MODE ROCK-FREE
DT12® VOCATIONNELLE DE DETROIT®

La nouvelle gamme de transmissions manuelles automatisées vocationnelles DT12 a été spécialement développée et rigoureusement testée pour les besoins particuliers des camions vocationnels. La qualité légendaire de Detroit est combinée à une technologie à la fine pointe et des nouvelles composantes plus durables, comme de plus gros engrenages robustes, pour encore plus de fiabilité. Et cette performance robuste est offerte en deux modèles, la DT12-V et la DT12-VX, qui comportent de nouvelles caractéristiques vocationnelles incluant :

- Le mode Rock-Free permet au 49X de se tirer de situations où une roue est coincée
- Le mode Hors route offre une conduite en douceur même sur les terrains les plus extrêmes
- Le Power Launch procure des démarrages puissants tout en protégeant l'embrayage et les arbres de transmission

TRANSMISSIONS

Pour sélectionner la transmission qui répond à vos besoins, passez chez le concessionnaire Western Star près de chez vous.


DT12-V

Transmission manuelle automatisée vocationnelle

COUPLE

2 250 lb-pi

PNB

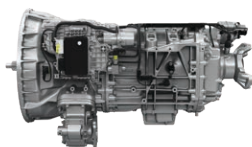
160 000 lb

PDF ARRIÈRE

Oui

PDF LATÉRALE

Oui


DT12-VX

Transmission manuelle automatisée vocationnelle extrême

COUPLE

2 500 lb-pi

PNB

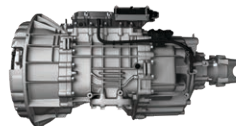
330 000 lb*

PDF ARRIÈRE

Oui

PDF LATÉRALE

Oui


EATON FULLER

Transmissions manuelles ou manuelles automatisées

COUPLE

1 650 à 2 250 lb-pi

PNB

170 000 lb**

PDF ARRIÈRE

Oui

PDF LATÉRALE

Oui


ALLISON

Transmissions automatiques

COUPLE

1 650 à 1 850 lb-pi

PNB

170 000 lb**

PDF ARRIÈRE

Oui

PDF LATÉRALE

Oui

*Approbation de l'application requise au-delà de 160 000 lb. ** Approbation de l'application requise au-delà de 170 000 lb.







SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU

La technologie à la fine pointe de Detroit Assurance

LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ LES PLUS AVANCÉS

JAMAIS VUS DANS LE MARCHÉ VOCATIONNEL.

La technologie devient robuste dans le tout nouveau 49X, le premier Western Star à offrir la suite de systèmes de sécurité Detroit Assurance®, les systèmes de sécurité active les plus avancés jamais offerts dans le marché du camion vocationnel. Des chantiers forestiers les plus éloignés jusqu'aux sites de construction en milieu urbain, Detroit Assurance améliore la sécurité partout où vous allez.

CARACTÉRISTIQUES DE DETROIT ASSURANCE

ASSISTANCE ACTIVE AU FREINAGE 5

Le système d'Assistance active au freinage 5 détecte la distance et la vitesse des objets en mouvement ou stationnaires sur la trajectoire du camion, et détermine si un freinage est nécessaire. Il s'agit du seul système sur le marché qui fonctionne jusqu'à 8 km/h, ce qui le rend parfait pour la conduite en zones urbaines congestionnées. Il reconnaît aussi la présence de piétons qui s'apprêtent à traverser la trajectoire du camion, alerte l'opérateur tout en effectuant un freinage partiel, suivi d'un freinage complet si l'opérateur ne réagit pas. Le système, chef de file sur le marché, fusionne les données caméra et radar, une technologie à la fine pointe.



ASSISTANCE LATÉRALE

Une révolution dans la sécurité sur les sites de travail et sur la route, l'Assistance latérale détecte les objets dans l'angle mort du côté passager et alerte l'opérateur.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF JUSQU'À 0 KM/H ET AVERTISSEUR DE DISTANCE

La technologie de Detroit Assurance permet des caractéristiques à la fine pointe comme le Régulateur de vitesse adaptatif jusqu'à 0 km/h et l'avertisseur de distance qui facilitent la conduite dans les bouchons de circulation, et qui aident aussi à réduire les collisions avant et arrière lorsque l'opérateur se déplace d'un chantier à un autre.

- **AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE**
- **PHARES/ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUES**
- **FEUX DE CROISEMENT INTELLIGENTS**
- **CAPTATION VIDÉO AVANT ET VERS L'OPÉRATEUR EN OPTION**





SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU

Conçu pour la sécurité

VISIBLEMENT DIFFÉRENT.

**INCONTESTABLEMENT
SÉCURITAIRE.**





LE PARE-BRISE DU 49X

Le nouveau 49X offre un tout nouveau pare-brise à corde d'une seule pièce, qui est 28% plus vaste que notre version précédente, ce qui en fait un des plus grands pare-brise de sa catégorie. Les autres caractéristiques incluent :

- Lames d'essuie-glace de 24 pouces se croisant au centre du pare-brise, pour offrir une zone de couverture améliorée de 37%
- Pare-brise en verre résistant aux impacts en option, pour se protéger des pierres et autres débris
- Pare-brise complet chauffant en option, qui diffuse la chaleur sur tout le pare-brise, pour aider à le dégivrer sous la neige ou la glace, prévenir le gel et éviter que les essuie-glaces soient pris dans la glace, pour une visibilité améliorée
- Le pare-brise à corde d'une pièce est facile à remplacer, et ne nécessite pas d'attendre que la colle soit séchée, pour une productivité accrue



SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU

Conçu pour la sécurité

LA SÉCURITÉ

QUI SE VOIT FACILEMENT.

PHARES INTELLIGENTS AU DEL

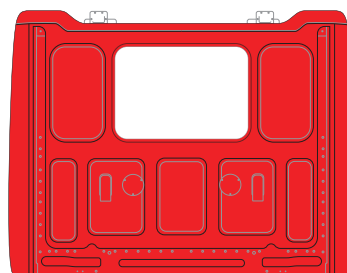
Les phares intelligents au DEL à deux phases sont conçus pour durer toute la vie utile du camion, sans jamais nécessiter un remplacement d'ampoule. De plus, ils offrent une visibilité supérieure et une sécurité améliorée :

- Feux de jour ambrés intégrés, qui rendent le camion plus visible pour la circulation en sens inverse et sur le chantier
- La puissance du DEL est conçue pour illuminer pleinement la route et le chantier, incluant les côtés du véhicule, pour réduire la fatigue des yeux tout en permettant à l'opérateur de détecter plus tôt les objets
- La grille chauffante deux phases fait fondre la glace en quelques minutes et, dans les environnements humides, élimine la condensation
- Lentilles de phares en polycarbonate à haute résistance aux impacts, avec une couche dure de protection additionnelle pour prévenir les fissures, égratignures ou dommages aux phares causés par des débris sur la route ou le chantier

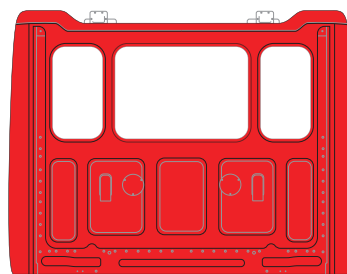


OPTIONS DE FENÊTRE ARRIÈRE

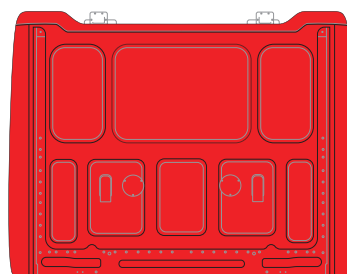
La visibilité arrière est aussi maximisée sur le 49X. Une large fenêtre simple centrale vient standard avec les cabines de jour, tandis que notre nouvelle fenêtre triple haute-visibilité en option augmente la surface de vitre arrière de plus de 77% comparativement à nos modèles précédents. Des vitres arrière en polycarbonate résistant aux impacts sont aussi disponibles, pour protéger votre camion des débris de la route ou du chantier.



Fenêtre arrière simple standard



Fenêtre arrière triple en option



Paroi solide sans fenêtre en option

ACCÈS À LA CABINE

Western Star a conçu le 49X en tenant compte de la sécurité de l'opérateur, ce qui inclut l'accès et la sortie de la cabine. Les caractéristiques pour améliorer la sécurité de l'opérateur incluent :

- Poignées montoirs et points d'appui stratégiquement placés pour une entrée et une sortie sécuritaires et confortables
- Plaques de seuil en métal qui définissent l'entrée et facilitent le nettoyage, pour le garder sans débris
- Les marchepieds très visibles en aluminium résistant à la corrosion sont d'un pouce plus profond que nos modèles précédents
- Le dessin amélioré du grillage du marchepied permet aux débris de passer au travers, pour une prise de pied plus sécuritaire lorsque l'opérateur monte ou descend du camion
- Design de marchepieds amélioré pour offrir à l'opérateur une prise de pied tout en confiance



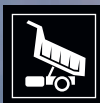
SOLIDE ET STABLE.

UNE FONCTION INCROYABLEMENT ROBUSTE.



LES RÉTROVISEURS AVEC SUPPORT EN C

La visibilité est d'une importance critique, et c'est pourquoi le tout nouveau support de rétroviseur en C fixé sur la portière présente un profil réduit pour plus de visibilité vers l'avant lorsque l'opérateur doit voir tout autour. La structure finement ajustée de la portière et du rétroviseur a été conçue pour éviter les vibrations du miroir et offrir une image stable en tout temps, tout en permettant un angle d'ouverture de portière large de 70 degrés. De plus, cette construction renforcée, combinée avec la fonction rabattable, signifie que ces rétroviseurs peuvent encaisser les coups sans dommage. Tout cela signifie que ces rétroviseurs rehaussent la sécurité et vos profits.



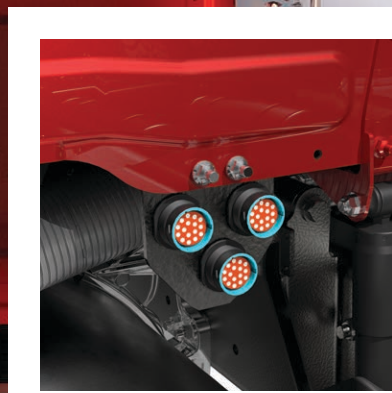
CONÇU POUR ÊTRE ÉQUIPÉ

Convivial pour les fabricants d'équipements de camion

CONSTRUIT POUR ÊTRE ÉQUIPÉ.

CONÇU POUR L'AMÉNAGEMENT.

Le 49X a été conçu et développé avec une vaste gamme d'options de composantes de mi-châssis, un nouveau système électrique et de nombreuses caractéristiques qui facilitent l'installation de carrosseries et rendent l'accès aux faisceaux de câbles et l'ajout de commandes plus rapides et plus simples.



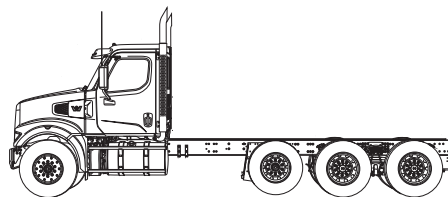
SYSTÈME D'INTERFACE QUICKFIT

Le système électrique est le point central de tout ajout de carrosserie. Notre système d'interface QuickFit propriétaire facilite plus que jamais l'intégration d'équipements aux sources d'alimentation électrique du véhicule. Il comporte un système électrique multiplex avancé conçu pour faciliter l'interface, la programmation et l'accès à l'alimentation électrique pour les fabricants d'équipements de camion (FEC).

- Toutes les boîtes de contrôle électronique sont maintenant dans la cabine, dans la nouvelle voute électronique du tableau de bord, pour un accès facile
- Les composantes clés sont protégées des éléments et accessibles sans outils
- Une voute électronique auxiliaire dans la paroi arrière de la cabine est aussi disponible et inclut :
 - Commandes programmables QuickFit
 - Connecteurs QuickFit
 - Connecteurs d'interface client
 - Connecteur d'interface motopropulseur
 - Connecteurs d'éclairage de carrosserie (aussi disponible à l'arrière de la cabine ou à l'extrémité du châssis
 - Module de distribution électrique spécifique au FEC
 - Accès courant haute tension
- Interface d'éclairage extérieur additionnel disponible pour chasse-neige, balise lumineuse et lumières utilitaires
- Notre toute nouvelle architecture de commande de PDF (prise de force) est conçue pour simplifier la programmation complexe de logique de commande PDF. Il n'y a plus de limite pour tous vos besoins de programmation de logique de commande, des plus simples aux plus complexes

COMPOSANTES DE MI-CHÂSSIS

Le châssis du 49X a été conçu pour faciliter plus que jamais l'installation de carrosserie pour tout type d'application.



Les composantes de mi-châssis incluent des caractéristiques qui libèrent l'arrière de la cabine, pour rendre l'intégration de carrosserie plus efficace. Les caractéristiques clés des composantes de mi-châssis incluent :

- Réservoir de FED installé vers l'avant, avec capacités de 30, 50 et 87 litres (8, 13 et 23 gallons)
- Boîtier de batterie de série dans la cabine pour optimiser l'espace châssis. Des boîtiers installés entre les longerons de châssis ou sur les longerons sont aussi disponibles
- Diverses options d'installation de réservoirs d'air sont disponibles, incluant sous le boîtier de batterie, à l'intérieur ou sous le châssis, ou perpendiculaire au châssis
- Des réservoirs de carburant de 25 pouces de diamètre de 227 à 567 litres (60-150 gallons) sont disponibles et peuvent être installés de chaque côté, vers l'avant ou l'arrière
- Des réservoirs divisés hydraulique/carburant installés en usine sont disponibles pour réduire le temps d'installation de carrosserie et maximiser l'espace sur le châssis
- Le nouvel emplacement standard d'installation du dessiccateur d'air libère l'espace sur le châssis derrière la cabine

TOUS LES DÉTAILS TECHNIQUES DU 49X SONT DISPONIBLES SUR LE GUIDE DE RESSOURCES TECHNIQUES (TECHNICAL RESOURCE GUIDE OU TRG). POUR ACCÉDER AU TRG, ALLEZ À DTNACONNECT.COM.



OUTIL CHEC

L'outil CHEC exclusif à Western Star est l'interface pour les commandes programmables du 49X. Il permet aux fabricants d'équipements de camion et aux concessionnaires de voir et modifier la configuration électrique du 49X, leur donnant toute la possibilité de personnaliser les entrées et sorties et de modifier les paramètres en quelques minutes, ce qui réduit radicalement le temps d'installation.



CONSTRUIT SUR MESURE

Options de personnalisation en usine

CONSTRUIT POUR UN TRAVAIL. LE VÔTRE.

Le 49X est construit sur mesure, avec des centaines d'options pour vous permettre de construire exactement le camion dont vous avez besoin.



Anneaux de remorquage
doubles amovibles – 80 000 lb



Barre de remorquage
centrale – 80 000 lb



Barre de remorquage centrale
haute capacité – 140 000 lb

PDF

La vaste sélection de moteurs et transmissions signifie que vous pouvez commander des prises de force au moteur avant et arrière (FEPTO* et REPTO) et des PDF montées sur transmission, ce qui vous permet d'installer sur votre 49X l'équipement dont vous avez besoin.

*Disponible en début 2022

OPTIONS DE FILTRE À AIR

Le préfiltre en option retire jusqu'à 73% des particules avant que l'air n'entre dans le filtre à air principal, ce qui prolonge la durée de vie et les intervalles d'entretien du filtre dans un environnement hors route. Des trappes pare-neige sont offertes en option, pour amener l'entrée d'air sous le capot lorsque les prises d'air risquent d'être bouchées par la neige ou la glace.

COFFRES À OUTILS

Des coffres à outils verrouillables sont offerts en largeurs de 18, 24 et 34 pouces. Ils sont construits d'aluminium durable et léger, et peuvent être commandés avec un couvercle au fini régulier, poli ou larmé.

PARE-CHOC

Le 49X offre trois styles de pare-chocs avec divers finis et épaisseurs, ainsi qu'un pare-chocs recourbé avec un protège-calandre pour les applications forestières. Tous les pare-chocs de 49X sont cintrés à l'extrémité des roues pour la garde au sol et la réduction de poids.

DISPOSITIFS DE REMORQUAGE

Plusieurs dispositifs de remorquage sont offerts en option et directement installés sur l'avant du châssis pour une force et une durabilité accrues, avec des capacités de 80 000 à 140 000 lb.



RÉSERVOIRS

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

25 po de diamètre, 227 à 567 litres (60-150 gallons)
Latéral, monté vers l'avant ou l'arrière
Des réservoirs combinés carburant/hydraulique sont aussi offerts

RÉSERVOIRS FED

30, 50 et 87 litres (8, 13 et 23 gallons)
Installé à l'emplacement le plus avancé possible, peu importe la dimension

OPTIONS D'ÉCHAPPEMENT

Échappement vertical simple
installé à droite sur la cabine (standard)
Échappement horizontal
côté droit installé à mi-châssis
Échappement vertical double
installé sur la cabine
Échappement vertical double
installé sur le châssis
Système post-traitement vertical
installé sur le châssis derrière la cabine
avec sortie d'échappement

CONFIGURATIONS D'ESSIEUX

ESSIEUX DIRECTEURS

Detroit® et Meritor – 12 000 à 23 000 lb

ESSIEUX ARRIÈRE MOTEUR

Detroit®, Meritor et Dana
Simple – 21 000 à 30 000 lb
Tandem – 40 000 à 60 000 lb
Tridem – 69 000 à 78 000 lb

ESSIEUX POUSSÉS ET TIRÉS

Dirigé et non dirigé – 8 000 à 25 000 lb

SUSPENSIONS ARRIÈRE

Les suspensions AirLiner®, TufTrac, Chalmers, Hendrickson et Neway sont disponibles.
Simple – 21 000 à 30 000 lb
Tandem – 40 000 à 70 000 lb
Tridem – 69 000 à 78 000 lb



CONFORT SUPÉRIEUR DE L'OPÉRATEUR

Plusieurs options de compartiment-couche

GARDEZ VOS OPÉRATEURS CONFORTABLES

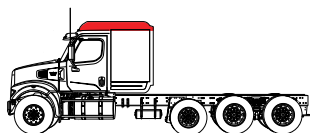
**ET GARDEZ-LES DANS
VOTRE ÉQUIPE.**

La rétention des opérateurs est importante pour toute entreprise, et les nouveaux compartiments-couchettes en option sur le 49X sont conçus pour qu'ils soient confortables et heureux. Du nouveau toit surbaissé type tranchée à notre Stratosphere à toit surélevé, chaque compartiment-couche sur les 49X offre aux opérateurs tout l'espace, les composantes et les commodités qui leur permettent de relaxer et de se reposer.



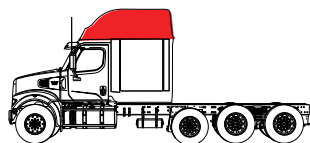
COMPARTIMENT-COUCHETTE

COUCHETTE À TOIT SURBAISSÉ TYPE TRANCHÉE*



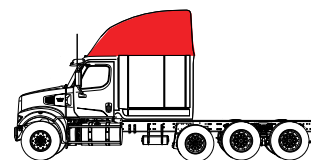
Longueur de 36 po

COUCHETTE À TOIT ÉLEVÉ



Longueur de 36, 48, 60 et 72 po

COUCHETTE STRATOSPHERE À TOIT SURÉLEVÉ



Longueur de 72 po



36 po Toit surbaissé

48 po Toit élevé

60 po Toit élevé

72 po Stratosphere toit surélevé





CONFORT SUPÉRIEUR DE L'OPÉRATEUR

Caractéristiques et systèmes des compartiments-couchettes

CONÇU POUR UN PLUS GRAND CONFORT

**ET UNE PRODUCTIVITÉ
ACCROUE.**

Les compartiments-couchettes du nouveau 49X offrent de nombreuses caractéristiques et options qui donnent aux opérateurs l'espace de vie et de travail dont ils ont besoin lorsqu'ils sont sur la route, pour leur permettre de se reposer et ainsi rester alertes et vigilants au volant. Selon la configuration choisie, les commodités incluent :

- Des lits superposés confortables avec une échelle télescopique pour sauver de l'espace
- Grande fenêtre isolée sur le mur latéral pour plus de confort et ouvrable pour la ventilation
- Plafonnier d'éclairage au DEL de haut de gamme avec gradateur sur les modèles de 72 pouces, offrant un éclairage indirect pour faciliter la lecture, la mise à jour de consignation ou le travail sur ordinateur
- Loft d'opérateur en option, avec table coin-repas/travail qui peut se replier à plat pour permettre le confort d'un grand matelas
- Portes d'accès et de bagages des deux côtés pour un accès facile et plus d'espace de rangement
- Lampe de lecture pour travailler dans le compartiment-couche sans user la batterie
- Rebords de bac de rangement pour réduire le risque de mouvement des objets durant les déplacements
- Grandes armoires de rangement côté passager et opérateur
- Vaste garde-robe avec quatre pouces additionnels en hauteur pour accrocher les vêtements
- Armoire pour micro-onde bien située pour recevoir un four standard
- Grand réfrigérateur avec cabinet agencé ou la possibilité de brancher votre propre réfrigérateur





- Support pivotant pour télé à écran plat pouvant accueillir un écran jusqu'à 26 pouces
- Nombreuses prises DC
- Une gamme de puissants convertisseurs ou le pré-câblage pour convertisseur pour alimentation en courant AC
- Système CVC amélioré pour un meilleur contrôle de la température dans l'espace couchette
- Nouveau système CVC double sans marche au ralenti qui offre jusqu'à 10 heures de climatisation ou 34 heures de chauffage
- Ensemble climat rigoureux en option pour un confort accru dans les conditions exigeantes
- Nouvelle fenêtre arrière en option





TEMPS PRODUCTIF MAXIMISÉ

Soutien complet pour les pièces et le service

DES CAMIONS ROBUSTES.

APPUYÉS PAR UN SOUTIEN ENCORE PLUS ROBUSTE.

Vos camions représentent un investissement important. C'est pourquoi nous nous assurons de vous offrir le soutien du fabricant dont vous avez besoin pour réussir.

RÉPARATION EN 24 HEURES

Nous travaillons à offrir des délais de réparation de 24 heures chez l'un des 1 100 concessionnaires du réseau de Daimler Trucks North America ou dans nos centres de service partenaires, incluant plus de 300 points de service Elite Support qui représentent plus de 80% de notre volume de pièces et service.

DISPONIBILITÉ DES PIÈCES

Western Star est votre guichet unique pour vos besoins en pièces et service. En plus de nos centres de service, nous avons 10 centres de distribution de pièces en Amérique du Nord, qui tiennent en inventaire une vaste sélection de pièces Western Star, Reman et Alliance Parts. Et avec un délai de livraison moyen de 12 heures ou moins pour plus de 90% des commandes de pièces, votre camion reprendra rapidement la route.



TECHNOLOGIE AVANCÉE

Nous investissons dans les technologies qui peuvent garder vos camions au travail, et plus longtemps. Et ceci va bien au-delà des technologies comme Detroit Connect®. Avec Western Star, vous obtenez une suite complète de services de gestion de temps productif et de technologies qui remettent votre camion au travail dès que possible.

Chez votre concessionnaire, vous ferez l'expérience d'applications comme Uptime Pro, Express WriteUp, Techlane^{MC} et Service Tracker, qui travaillent ensemble pour que votre camion soit vérifié rapidement, diagnostiqué rapidement et de retour au travail tout aussi rapidement. Et si vous effectuez l'entretien périodique vous-mêmes, Excelerator^{MS} est notre nouvelle plateforme de commerce électronique qui vous permet de chercher, trouver et acheter les pièces à un seul endroit, pour vous faciliter les choses et réduire la perte de temps productif. Chez Western Star, même nos technologies travaillent plus dur.



VOUS ÊTES COUVERT

Un soutien robuste signifie aussi avoir une garantie robuste. Et les camions Western Star sont couverts par l'une des plus robustes garanties de base de l'industrie.

Des programmes de couverture prolongée pour votre camion sont conçus pour réduire les pertes de temps productif et les coûts de réparation, en prolongeant la protection en temps et kilométrage au-delà de la période de garantie de base. Plusieurs programmes sont offerts pour jusqu'à sept ans/400 000 km pour les applications vocationnelles ou six ans/960 000 km pour les applications routières.



TEMPS PRODUCTIF MAXIMISÉ

Detroit Connect®



DETROIT
CONNECT®



FAITES TRAVAILLER

LA PUISSANCE DES DONNÉES.

Le 49X fait de grandes avancées avec la suite de services de véhicules connectés Detroit Connect®, qui traduit les données de performance du véhicule en information concrète en temps réel, pour vous aider à garder vos camions au travail et hors de l'atelier.

VIRTUAL TECHNICIAN® DE DETROIT CONNECT

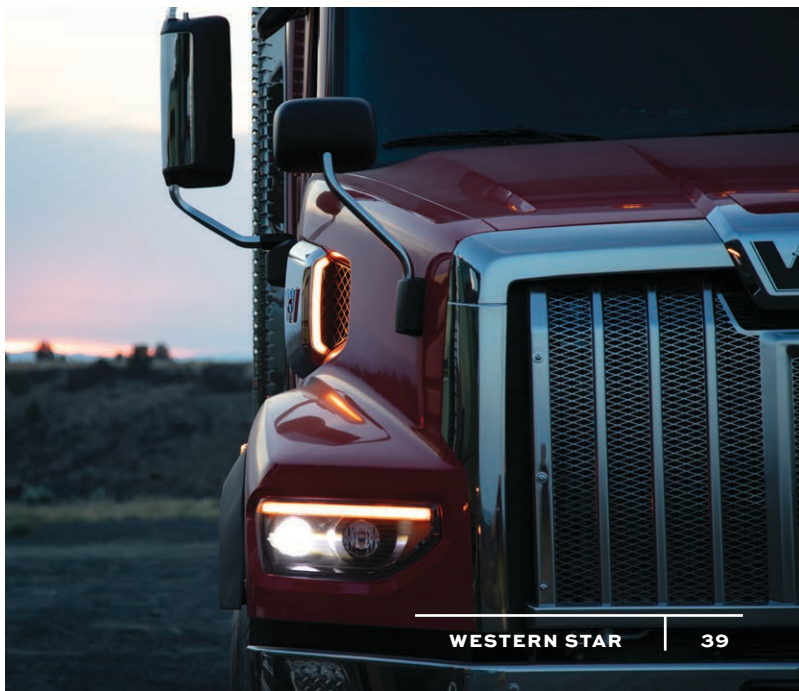
De série sur tous les moteurs Detroit®, le service de diagnostic à distance Virtual Technician sur le 49X vous aide à augmenter le temps productif. Si votre camion fait l'objet d'une défaillance, Virtual Technician vous envoie une alerte qui vous avise de la sévérité de la défaillance et vous indique comment y remédier. Les pièces nécessaires peuvent même être commandées à l'avance, pour éviter que votre camion perde trop de temps en atelier. C'est comme bénéficier d'une équipe d'experts de Detroit à votre disposition, qui travaille pour maintenir vos camions au travail.

PORTAIL DETROIT CONNECT

Le portail Detroit Connect vous procure des données en temps réel sur votre camion pour vous permettre de prendre des décisions éclairées pour le service, vous aidant ainsi à réduire les pertes de temps productif. Ce puissant outil vous offre une vue globale des codes de défaillance de vos camions et vous permet de suivre les tendances de votre parc de camions, pour vous permettre de mieux planifier vos entretiens périodiques.

**POUR EN SAVOIR PLUS SUR
DETROIT CONNECT**

DEMANDEDETROIT.COM





**POUR TROUVER LE CONCESSIONNAIRE WESTERN STAR LE PLUS PRÈS DE CHEZ
VOUS, APPELEZ LE 866-850-7827**

**LA QUALITÉ FABRIQUÉE
AUX ÉTATS-UNIS**

Cleveland, NC Portland, OR

DAIMLER | Western Star - Une marque du Groupe Daimler

WS/MC-B-602FR. Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Western Star Truck Sales, Inc. est certifié ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004. Copyright © 2020 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Western Star Truck Sales, Inc. est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, une société de Daimler.

WESTERN STAR