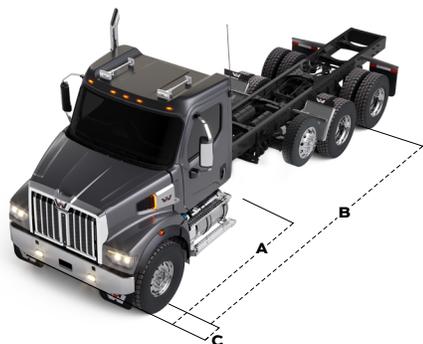


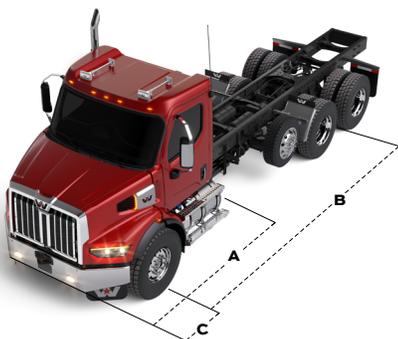
LA ROBUSTESSE ET LA FIABILITÉ N'ONT JAMAIS ÉTÉ AUSSI POLYVALENTES.

Le 47X étend l'offre de produits de la Série X, avec des solutions rapides et faciles pour l'installation d'équipements, conçues pour améliorer la sécurité, la polyvalence et la manœuvrabilité, tout en procurant plusieurs options de réduction de poids parfaites pour les applications où le poids est un critère important.

DIMENSIONS



SF	ESSIEU AVANCÉ	A 111,6 PO (110,8 PO AVEC L'INSTALLATION DE PARE-CHOC SF BRIDGE FORMULA)
		B WB: JUSQU'À 415 PO
		C BA: 30,1 PO



SB	ESSIEU REULÉ	A BBC: 111,6 PO
		B WB: JUSQU'À 361 PO
		C BA: 46,5 PO

COMPARTIMENT-COUCHETTE



36 po Toit surbaissé type tranchée
 Disponible avec toit élevé 36 po



48 po Toit élevé

CABINE

- Cabine de Série X en aluminium renforcé d'acier avec portières en acier de Série X
- Toit surbaissé type tranchée avec section centrale surbaissée pour optimiser l'installation d'équipements au-dessus de la cabine
- Pare-brise une pièce cordé
- Vitre arrière simple ou trois-pièces haute visibilité en option

NIVEAUX DE FINITION

- Série X de base
 - Sièges en tissus Mordura
 - Capitonnage de la couchette en vinyle
 - Isolation standard
 - Éclairage de cabine DEL standard
 - Contrôles au volant noir
 - Contour de jauges de tableau de bord noir
 - Garnitures gris carbone et noires
- Série X Premium
 - Siège de cuir Laredo
 - Capitonnage de couchette rehaussé
 - Isolation Premium
 - Éclairage de cabine DEL Premium
 - Contrôles au volant fini brillant
 - Contour de jauges de tableau de bord fini brillant
 - Garniture Premium en teck

COULEURS D'INTÉRIEUR

- Gris pierre
- Noir anthracite
- Bois scié
(disponible avec l'ensemble Premium seulement)

CAPOT

- Capot en résine moulée résistant aux impacts, durable et léger, incliné pour haute visibilité
- Système de suspension de capot ISO Tech
- Standard avec cylindre verrouillable

CALANDRE

- Calandre en acier montée sur radiateur avec contour en acier inoxydable

CVC

- Meilleur système CVC avec 5 sorties au visage, 4 au plancher, 2 dégivreurs de fenêtres latérales et 10 vitesses de ventilateur
- Disponible avec compartiment-couchette seulement, système CVC double optionnel sans marche au ralenti qui offre jusqu'à 10 heures de climatisation ou 34 heures de chauffage lorsque stationné

PRISE D'AIR

- Entrée d'air sur moteur, avec préfiltres en option sur le capot pour une meilleure capacité de filtration de poussière

MOTEUR

- Detroit® DD13® Gen 5, 370-525 HP, 1 250-1 850 lb-pi
- Cummins L9, 260-380 HP, 860-1 250 lb-pi
- Cummins X12, 350-500 HP, 1 450-1 700 lb-pi

TRANSMISSION

- Detroit® DT12®-V manuelle automatisée
- Allison automatique série 3000 et 4000
- Eaton Fuller manuelle 10- 13- 18-vitesses; 8LL et 9ALL
- Manuelle automatisée Eaton Ultrashift PLUS et Endurant

PRISES DE FORCE (PDF)

- Système de programmation de PDF intuitif et simple à utiliser qui facilite la programmation
- FEPTO et REPTO disponibles
- PDF à la transmission installée en usine

ESSIEU AVANT

- Detroit® simple 12 000 à 23 000 lb
- Meritor simple 12 000 à 22 000 lb
- Detroit® tandem directionnel 40 000 lb

ESSIEU ARRIÈRE

- Detroit® simple 23 000 lb
- Detroit® tandem 40 000 à 46 000 lb
- Dana tandem 46 000 à 50 000 lb
- Meritor simple 21 000 à 30 000 lb
- Meritor tandem 40 000 à 58 000 lb
- Meritor tridem 69 000 à 78 000 lb

ESSIEUX POUSSÉS ET TIRÉS

- Directionnel ou non, 8 000 à 25 000 lb

SUSPENSION AVANT

- Lames multiples 14 600 à 23 000 lb
- Lames multiples (Tandem) 40 000 lb
- Lames dégressives 12 000 à 20 000 lb
- Lames dégressives (Tandem) 40 000 lb

SUSPENSION ARRIÈRE

- AirLiner® simple 21 000 à 23 000 lb
- AirLiner® tandem 40 000 à 46 000 lb
- AirLiner® tridem 69 000 lb
- Chalmers tandem 40 000 à 70 000 lb
- Lames simple 23 000 à 30 000 lb
- Hendrickson tandem 40 000 à 70 000 lb
- Neway simple 26 000 lb
- Neway tandem 46 000 à 52 000 lb
- Neway tridem 69 000 à 78 000 lb
- TufTrac tandem 40 000 à 52 000 lb

FREINS

- Système de freins antiblocage (ABS) WABCO® 4S/4M et 6S/6M avec ou sans traction améliorée
- Freins à disque pneumatiques

SÉCURITÉ ACTIVE

- Suite de systèmes de sécurité Detroit Assurance® incluant: Assistance active au freinage 5, Régulateur de vitesse adaptatif jusqu'à 0 km/h*, Assistance latérale, Avertisseur de talonnage, Avertisseur de sortie de voie, Phares et essuie-glace automatiques avec Feux de croisement intelligents, Mode de maintien des freins, Affichage de signalisation et Intervention de vitesse active, disponible avec les moteurs Detroit®
- Système WABCO® OnGuard incluant la mitigation de collision et le régulateur de vitesse adaptatif, en option avec les moteurs Cummins

*Avec transmission DT12-V

CHÂSSIS

- Longerons simples avec MRF de 1,8 à 3,8M lb-pi
- Renfort intérieur en C avec MRF de 4,4 à 5,5M lb-pi
- Longerons d'extension avant appareillés de 8po à 30po disponibles en option

PARE-CHOCS

Le 47X offre trois styles de pare-chocs avec divers finis et épaisseurs, ainsi qu'un pare-chocs recourbé avec un protège-calandre pour les applications forestières. Tous les pare-chocs de 47X sont cintrés à l'extrémité des roues pour la garde au sol et la réduction de poids

- Acier inoxydable vocationnel 1/8" standard
- Acier peint 3/16" en option
- Aluminium mat ou poli 1/4" en option
- Acier brillant service intensif 5/16" en option
- Acier peint service intensif 3/8" en option
- Acier peint ou brillant 1/4" forestier en option

DISPOSITIFS DE REMORQUAGE AVANT

- Plusieurs dispositifs de remorquage sont offerts en option et directement installés sur l'avant du châssis pour une force et une durabilité accrues, avec des capacités de 80 000 à 140 000 lb
- Anneaux de remorquage doubles amovibles – 80 000 lb
- Barre de remorquage centrale – 80 000 lb
- Barre de remorquage centrale haute capacité – 140 000 lb

RÉSERVOIR DE CARBURANT

- Cylindres 25po en aluminium, mat ou poli
- GA 227 à 568 litres (60 à 150 gallons)
- GA rectangulaire 227, 303, 341 litres (60, 80 et 90 gallons)
 - Installation de réservoir surélevée en option
- DR 227, 265, 303, 379, 454, 569 litres (60, 70, 80, 100, 120, 150 gallons)
- Installation vers l'avant standard; installation vers l'arrière en option
- Réservoir divisé carburant/hydraulique GA et DR offert en option
- Ports d'alimentation et retour auxiliaire de carburant GA et/ou DR offerts en option

RÉSERVOIRS FED

- 23, 49 et 87 litres (8, 13 et 23 gallons)
- Installation avant standard
- Installation arrière GA ou DR en option

CARACTÉRISTIQUES POUR FACILITER L'INSTALLATION D'ÉQUIPEMENTS

- Tout nouveau système d'interface QuickFit
 - Facilite l'intégration d'équipements de camion avec le système électrique du véhicule et les sources de communication
 - Système électrique multiplex avancé pour faciliter l'interface, la programmation et l'alimentation en électricité pour les carrossiers
 - Voute électronique auxiliaire sur paroi arrière intérieure, incluant :
 - Modules programmables QuickFit
 - Connecteurs d'interface programmables QuickFit
 - Module d'alimentation électrique spécifique pour carrossiers
 - Accès courant haute tension

- Plusieurs configurations pour libérer le châssis derrière la cabine
- L'emplacement standard du dessiccateur d'air permet de libérer l'arrière de la cabine
- Boîtier de batterie de série dans la cabine et installation sur châssis ou entre les longerons en option
- Jusqu'à 24 interrupteurs multiplex programmables, 4 à prise directe et 2 pneumatiques

Tous les détails techniques du 47X sont disponibles sur le Guide de ressources techniques (Technical Resource Guide ou TRG) de Western Star. Pour accéder au TRG, allez à DTNACONNECT.COM.



FABRIQUÉ À LA MAIN
AUX ÉTATS-UNIS

Cleveland, NC Portland, OR

DAIMLER | Western Star - Une marque du Groupe Daimler

WS/MC-DT-615FR. Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis. Western Star Truck Sales, Inc. est certifié ISO 9001:2015 et ISO 14001:2015. Copyright © 2022 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Western Star Truck Sales, Inc. est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, une société de Daimler. Pour trouver le concessionnaire Western Star le plus près de chez vous, appelez le 866-850-STAR | WESTERNSTAR.COM