

SF
SB

4700

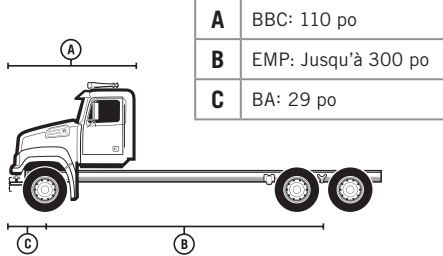


Le 4700SB est aussi disponible en version à traction intégrale. Consultez la fiche technique de la traction intégrale.

PERFORMANCE DÉMONTRÉE. ET PRÊT À LE DÉMONTRE ENCORE.

Nous avons conçu le 4700 pour qu'il soit aussi dur au travail que chaque chauffeur qui monte à bord, avec des options même pour les travaux les plus durs. Si vous ne trouvez pas l'option qu'il vous faut, il vous suffit de demander à votre concessionnaire.

SF ESSIEU AVANCÉ



CARACTÉRISTIQUES POUR CARROSSIERS

Plusieurs configurations d'arrière de cabine libre

Canal dédié au plancher pour faciliter le passage de faisceaux

Plaque d'accès boulonnée au plancher pour accès rapide

Interface de connecteurs normalisée dans la cabine pour les carrossiers

Coffre de batteries en cabine standard, avec installation sur châssis en option

Poutre de châssis simple de 3,2MM MRF

Troisième module de distribution électrique

Contrôle à distance de l'accélérateur en option

Démarrage/arrêt à distance en option

Plusieurs options de PDF avant et arrière

ESSIEU ARRIÈRE

Detroit^{MC} tandem 40 000-46 000 lb

Meritor simple 21 000-30 000 lb

Meritor tandem 40 000-52 000 lb

Detroit^{MC} simple 23 000 lb

SUSPENSION AVANT

Lames dégressives 12 000-20 000 lb

Lames multiples 14 600-23 000 lb

SUSPENSION ARRIÈRE

AirLiner[®] 21 000-46 000 lb

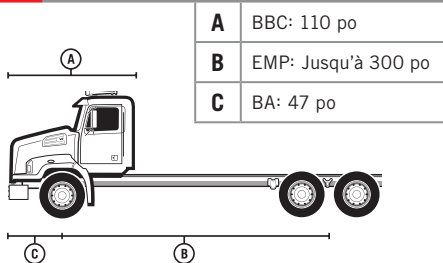
Hendrickson 40 000-52 000 lb

Chalmers 40 000-52 000 lb

TufTrac[®] 40 000-52 000 lb

Ressorts exclusifs 23 000-30 000 lb

SB ESSIEU RECULÉ



CABINE

Acier recuit par galvanisation standard, avec pare-brise scellé par cerclage

Acier recuit par galvanisation pour service intensif avec pare-brise scellé par cerclage ou collé

FREINS

Système de freinage antiblocage (ABS) WABCO[®] 4S/4M et 6S/6M avec ou sans antipatinage

Freins à disque pneumatiques

SÉCURITÉ

Système d'avertissement de sortie de voie Bendix AutoVue[®]

Système radar d'évitement/mitigation de collision WABCO[®] OnGuard^{MC}

Régulateur de vitesse adaptatif

CHÂSSIS

Poutre simple @ 2,6-3,2 millions MRF

Poutre double @ 3,7 millions MRF

Extension avant de châssis – évasé 12" et 24"

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Cylindrique de 23 po et 25 po en aluminium, 189-379 litres (50-100 gallons)

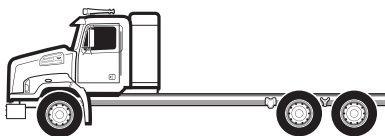
Rectangulaire en acier de 227 et 340 litres (60 et 90 gallons)

RÉSERVOIR FED

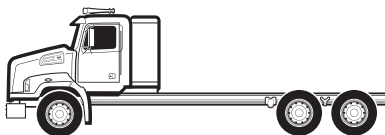
23, 49 et 87 litres (6, 13 et 23 gallons)

COMPARTIMENT-COUCHETTE

40 po à toit bas ou ultra-bas avec lit simple



Couche à toit bas 40 po



Couche à toit ultra-bas 40 po

PRISE D'AIR

Pré-filtres en option

Entrée d'air intérieur/extérieur en option, avec portes pare-neige et interrupteur en cabine

MOTEUR

Cummins L9, 260-380HP, 720-1250 lb-pi.

Cummins X12, 350-500HP, 1250-1700 lb-pi.

DetroitTM DD13[®], 350-505HP, 1250-1850 lb-pi.

TRANSMISSION

Detroit^{MC} DT12[®]

Eaton Fuller 10, 11, 13, 15 et 18 rapports

Eaton Fuller Ultrashift PLUS

Allison automatique 3000, 3500, 4000, 4500, 4700

ESSIEU AVANT

Detroit^{MC} simple 12 000-23 000 lb

Meritor simple 12 000-22 000 lb

Meritor moteur 16 000-18 000 lb



WESTERN STAR[®]

Pour trouver le concessionnaire Western Star près de chez vous, appelez le 1-866-850-STAR | WESTERNSTAR.COM



Cleveland, NC
Portland, OR

WS/MC-DT-590FR. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Western Star Truck Sales, Inc. est homologué ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004. Droits d'auteur © 2019 Daimler Trucks North America LLC. Tous droits réservés. Western Star Truck Sales, Inc. est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, une entreprise du groupe Daimler.

DAIMLER

Western Star - Une marque du groupe Daimler